

## HANDBUCH

### *Elektromobil E-Trike 15 V.3*

Art.-Nr. 33174  
EAN: 4251293503860



***WICHTIG! Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.***

# Inhalt

---

Inhalt.....	2
Vorwort .....	3
Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise .....	4
Betriebserlaubnis .....	5
Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme.....	6
Übersicht Rolekro E-Trike 15 V.3 .....	7
Lieferumfang .....	7
Fahrgestellnummer (FIN) .....	8
Typenschild.....	8
Sicherheitshinweise .....	9
Allgemeine Fahrhinweise .....	10
Reichweite .....	11
Entsorgung und Recycling .....	11
Allgemeine Pflege und Wartung .....	12
Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus .....	13
Batteriefach .....	14
Hauptsicherung .....	14
Internes Aufladen des Lithium-Akkus am Fahrzeug .....	15
Externes Aufladen des Lithium-Akkus .....	16
Bedienelemente - Linker Griff .....	17
Bedienelemente - Rechter Griff .....	18
Bordinstrument / Display.....	19
Zündschloss / Zündschlüssel .....	20
USB-Ladebuchse .....	20
Alarmanlage / Fernbedienung.....	21
Spiegel-Montage .....	22
Sitztiefenverstellung.....	23
Topcase .....	23
Servicebedingungen.....	26
Retoure-Hinweise .....	27
Kontaktdaten .....	28

# Vorwort

---

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Rolekto E-Trike 15 V.3.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen.

Wir möchten Sie darum bitten, sich im Vorfeld die Zeit zu nehmen, um diese Bedienungsanleitung aufmerksam zu lesen. Besonders beachtenswert sind dabei die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Anweisungen zur allgemeinen Handhabung.

- Bitte nehmen Sie sich vor der ersten Benutzung die Zeit, die Anleitung gründlich und sorgfältig zu lesen.
- Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf.
- Fahren Sie vorsichtig und befolgen Sie die Verkehrsregeln.
- Vermeiden Sie es, das Fahrzeug an Personen ohne Einweisung oder ohne Kenntnis dieses Handbuchs weiterzugeben.
- Der Fahrer sollte über ausreichende Beweglichkeit in Armen und Beinen verfügen sowie über ein angemessenes Gleichgewichts-, Orientierungs- und Sehvermögen.
- Verzichten Sie auf das Fahren unter Einfluss von Alkohol. Bestimmte Medikamente können ebenso die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen.
- Beachten Sie die maximal zulässige Steigung.
- Während der Fahrt liegt Ihre volle Aufmerksamkeit ausschließlich auf dem Straßenverkehr und Ihrem Fahrzeug.
- Die Nutzung von Smartphones oder anderen elektronischen Geräten während der Fahrt ist nicht gestattet.
- Halten Sie beide Füße während der Fahrt auf dem Fahrzeug.
- Fassen Sie den Lenker stets mit beiden Händen an.
- Verwenden Sie bitte keinen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler zur Reinigung des Rollers.
- Die Verwendung des Fahrzeugs für Extremsportarten ist strikt untersagt und führt zum Verlust der Garantie.
- Modifikationen am Fahrzeug sind strikt untersagt, da dadurch die Straßenzulassung erlöschen könnte und Ihr Versicherungsschutz gefährdet wäre.

*Ignorieren Sie die Sicherheitshinweise nicht, da dies das Unfallrisiko erhöht und Ihr Leben in Gefahr bringen kann!*

# Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise

---

## 1. **KENNZEICHEN**

Das E-Trike 15 V.3 ist versicherungs- und kennzeichenpflichtig.

Eine EU-Betriebserlaubnis (ECC) liegt dem E-Trike bei. Mit diesem Dokument können Sie bei der Versicherung Ihrer Wahl ein entsprechendes Kennzeichen beantragen.

## 2. **FÜHRERSCHEIN**

Das E-Trike 15 V.3 wird rechtlich als Krankenfahrstuhl eingestuft, daher ist kein Führerschein erforderlich.

Das Mindestalter ist 15 Jahre.

## 3. **HELMPFLICHT**

Es besteht keine Helmpflicht. Das Fahren mit angelegtem Gurt wird dringend empfohlen.

## 4. **ANZAHL DER MITFAHRER**

Das Rolekto E-Trike 15 V.3 ist nur für den Betrieb mit einer Person zugelassen.

## 5. **DIE ECC (EUROPEAN CERTIFICATE OF CONFORMITY)**

Das ECC-Dokument ist Ihre Betriebserlaubnis und neben dem Versicherungsnachweis immer mitzuführen. Das ECC ist ein in der EU gültiges Dokument und musste daher in der Amtssprache Englisch verfasst werden.

## 6. **VERLEIHUNG DES ROLLERS**

Sollten Sie Ihren E-Roller Dritten zur Verfügung stellen, weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des Rolekto E-Trikes 15 V.3 ein.

*Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich  
der Bundesrepublik Deutschland.*

*In Österreich, in der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese  
Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden vor Ort  
inwieweit abweichende Regelungen bestehen.*

# Betriebserlaubnis

Die EU-Betriebserlaubnis (auch: Certificat Of Conformity, COC-Zertifikat, COC-Zulassung oder EG-Übereinstimmungsbescheinigung) befindet sich im Fahrzeugkoffer (Topcase).

Die EU-Betriebserlaubnis ist ein zweiseitig bedrucktes DIN-A4-Dokument in englischer Sprache ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). Da es sich bei diesem Zertifikat um ein europäisches Dokument handelt, ist eine Ausstellung in deutscher Sprache nicht möglich.



\* Symbolische Darstellung (Farbe und Papiermuster werden regelmäßig geändert, um Dokument-Fälschungen zu vermeiden).

# Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme

---

***Laden Sie den Lithium-Akku vor der ersten Inbetriebnahme auf!  
Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 6 Stunden betragen.***

***Der Akku ist im Nachkauf kostspielig.  
Daher beachten Sie bitte unbedingt die folgenden Pflegehinweise,  
um eine langanhaltende Freude daran zu gewährleisten.***

- Laden Sie den Akku unmittelbar nach der Verwendung des Fahrzeugs auf. Der Akku weist keinen Memory-Effekt auf, daher können Sie ihn jederzeit aufladen.
- Vermeiden Sie eine Tiefenentladung des Akkus, indem Sie beispielsweise das Licht eingeschaltet lassen.
- Der Akku soll bei Raumtemperatur geladen werden.
- Stellen Sie die Hauptsicherung während der Winterpause oder bei längerer Standzeit unter der Sitzbank auf OFF.
- Lagern Sie den Lithium-Akku kühl und trocken mit etwa 50 % Kapazität. Laden Sie den Akku spätestens nach einem Monat auf.
- Nach dem vollständigen Aufladen sollten Sie das Ladegerät weder am Fahrzeug noch an dem Akku belassen.
- Platzieren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs auf den Boden, nicht auf den Sitz oder die Trittfläche des Fahrzeugs.
- Es wird empfohlen, den Akku regelmäßig zu verwenden, da Akkus von regelmäßiger Nutzung profitieren.
- Beachten Sie, dass Akkus Verschleißmaterialien sind.
- Die volle Kapazität des Akkus wird erst nach etwa 4-5 Ladevorgängen erreicht.
- Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt.
- Bitte beachten, während des Ladevorganges ist das Fahrzeug nicht fahrbereit, der Motor ist deaktiviert.

***Achtung! Akkus gelten als Verschleißteile und haben eine  
Garantie von 6 Monaten.***

# Übersicht Rolekto E-Trike 15 V.3



1	LED-Frontlicht	17	Stockhalterung
2	Bremsgriff links	18	Typenschild
3	Feststellbremse	19	Hinterrad
4	Rückspiegel links	20	Kippschutz
5	Rückspiegel rechts	21	Reflektor hinten (rot)
6	Bremsgriff rechts	22	Vorrichtung für Kennzeichenhalter
7	Gasgriff	23	Kennzeichenbeleuchtung
8	Topcase	24	Bremslicht
9	Armlehne, aufklappbar	25	Rücklicht
10	Sicherheitsgurt	26	Hebel zur Sitztiefenverstellung
11	Sitz	27	Fahrgestellnummer*
12	Ladebuchse am Fahrzeug	28	Ablagefächer
13	Reflektor vorne (orange)	29	Zündschloss
14	Blinker	30	Flaschenbehälter
15	Spritzschutz für Vorderrad	31	USB-Ladebuchse
16	Vorderrad	32	Digitaler Tachometer

## Lieferumfang

1x	Elektroroller E-Trike 15 V.3	2x	Spiegel
1x	ECC EU-Straßenzulassung	1x	Stockhalterung
1x	Lithium-Akku	2x	Zündschlüssel
1x	Ladegerät	2x	Fernbedienungen
1x	Koffer (Topcase) hinten	1x	Bebildertes, farbiges Handbuch in Deutsch

## Fahrgestellnummer (FIN)

---

Die Fahrgestellnummer (FIN) finden Sie hinter der vorderen Konsole über der Trittfläche. Die Konsole lässt sich vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher öffnen. Entfernen Sie den Deckel mit dem Aufdruck VIN, um die Nummer zu sehen.



## Typenschild

---

Das Typenschild finden Sie am Fahrzeugrahmen ganz unten in Fahrrichtung rechts.



# Sicherheitshinweise

---

Wie zuvor erwähnt, gelten für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung.

Ergänzend möchten wir Ihnen die folgenden Sicherheitshinweise mitteilen:

## Schlechte Wetterverhältnisse

Die Inbetriebnahme bei starkem Regen und Schnee wird zwar nicht empfohlen, ist jedoch möglich. Das E-Trike 15 Lithium ist spritzwassergeschützt, kann jedoch aufgrund seiner Konstruktion nicht vor Kriechwasser geschützt werden.

- Vermeiden Sie Fahrten bei starkem Regen und das Durchfahren tiefer Pfützen, da rutschige Straßen die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren können.
- Bei nassem Wetter reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und passen Sie Ihre Fahrweise an, um das Risiko von Rutschen oder Stürzen zu minimieren.
- Achten Sie darauf, dass der Akku-Anschluss und andere elektrische Teile vor Feuchtigkeit geschützt sind, um Fehlfunktionen zu verhindern.

## Die Fahrbahn

- Fahren Sie besonders vorsichtig über Schlaglöcher, Gullideckel und unebenes Terrain, um Stürze und Erschütterungen zu vermeiden.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an, wenn Sie auf Kopfsteinpflaster oder in Spurrillen fahren, um die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

## Der Akku

- Halten Sie den Akku trocken und fern von Feuchtigkeit, um Korrosion und Kurzschlüssen vorzubeugen.
- Lagern Sie den Akku an einem kühlen, trockenen Ort, um seine Lebensdauer zu verlängern.
- Befolgen Sie genauestens die auf der Seite 6, 12 und 13 vermerkten Hinweise zum Thema Akku.

## Die Reifen

- Prüfen Sie regelmäßig den Luftdruck in den Reifen, um eine stabile Fahrt und gute Bodenhaftung sicherzustellen.
- Achten Sie auf Beschädigungen oder Abnutzung an den Reifen und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus, um Unfälle zu vermeiden.

## BEVOR SIE LOSFAHREN

1. Entriegeln Sie den „Kofferraum“ unter der Sitzbank mit dem mitgelieferten Zündschlüssel und klappen Sie diesen hoch.
2. Legen Sie den Schalter der Hauptsicherung auf ON um.
3. Schalten Sie die Zündung ein.
4. Betätigen Sie kurz den rechten oder den linken Bremshebel, um den Parkmodus zu deaktivieren. Sobald dies geschehen ist, erscheint auf der Tachoanzeige oben die Meldung "READY", dies zeigt an, dass das Fahrzeug fahrbereit ist.
5. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Akkus. Die Batterieladeanzeige auf dem Display sollte auf voll (H) stehen und 100% zeigen.
6. Überprüfen Sie vor Fahrantritt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Leuchtmittel.
7. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,48 bar). Dies dient nicht nur Ihrer Sicherheit, sondern ist auch ein wichtiger Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
8. Wir empfehlen das Tragen von Schutzkleidung.
9. Bei Fahrten ohne angelegten Sicherheitsgurt muss ein zugelassener Helm getragen werden.

- ✓ **Führen Sie Ihre ersten Fahrten auf einer kurzen, sicheren Strecke durch, um sich mit dem neuen Fahrzeug vertraut zu machen.**
- ✓ **Lernen Sie die Funktionen und Bedienelemente Ihres Elektrorollers genau kennen, bevor Sie sich in den Verkehr begeben.**
- ✓ **Nehmen Sie am Straßenverkehr teil, erst wenn das Fahrzeug versichert ist und das Kennzeichen ordnungsgemäß angebracht wurde**
- ✓ **Üben Sie das Fahren, bis Sie sich sicher und komfortabel im Verkehr bewegen können, bevor Sie auf öffentlichen Straßen unterwegs sind.**

## WÄHREND DER FAHRT

1. Platzieren Sie beide Hände auf dem Lenker und betätigen Sie sanft den Gasgriff.
2. Beginnen Sie Ihre Fahrt langsam und geben Sie nicht sofort Vollgas.
3. Beachten Sie, dass der Bremsweg je nach Geschwindigkeit variiert.
4. Bremsen Sie behutsam, wenn Sie auf nassen, rutschigen Straßen oder in Kurven unterwegs sind.
5. Vermeiden Sie Steigungen mit mehr als 12%.
6. Verwenden Sie beim Parken immer die Feststellbremse (mehr Informationen finden Sie auf der Seite 17).

## NACH DER FAHRT

1. Beim Verlassen des Fahrzeugs - erst den Schlüssel abziehen, dann absteigen.
2. Bitte betätigen Sie die Feststellbremse, um das Fahrzeug sicher zu parken.
3. Trocknen Sie den Roller bei Nässe gründlich ab, um zu verhindern, dass Feuchtigkeit die Elektronik beschädigt.
4. Laden Sie den Akku wieder vollständig auf, um eine optimale Leistung bei der nächsten Fahrt sicherzustellen.

# Reichweite

---

Zusätzlich zum Reifendruck beeinflussen folgende Faktoren die Reichweite des E-Trike 15 V.3:

- Die Fahrweise des Fahrers: Eine defensivere Fahrweise mit moderatem Einsatz des Gasgriffs kann zu einer längeren Reichweite führen im Vergleich zu einer aggressiven, ständigen Vollgas-Fahrweise.
- Die Zuladung des Rollers: Das Gesamtgewicht, inklusive des Fahrers und der geladenen Gegenstände in den Stauräumen.
- Geländeeigenschaften (Topografie): Ebene Straßen ermöglichen oft eine bessere Reichweite im Vergleich zu hügeligen oder bergigen Strecken, die mehr Energie erfordern.
- Wettereinflüsse: Faktoren wie Gegenwind oder andere Wetterbedingungen können den Energieverbrauch und somit die Reichweite beeinflussen.
- Umgebungstemperatur: Kältere Temperaturen können die Akkuleistung drastisch reduzieren und somit die Reichweite verringern

## BEISPIEL

---

*Bei optimalen Bedingungen, wie ebener Strecke, einer Zuladung von 75 kg, defensiver Fahrweise und einer Umgebungstemperatur von 20°C ohne Gegenwind, kann das E-Trike 15 V.3 eine Reichweite von bis zu 95 km erreichen.*

*Es ist jedoch wichtig zu beachten, dass die Reichweite je nach den genannten Parametern variieren kann. Veränderungen in der Fahrweise, der Zuladung, der Topografie, den Wetterbedingungen und der Umgebungstemperatur können die Reichweite negativ beeinflussen und möglicherweise zu einer kürzeren Reichweite führen.*

Um die bestmögliche Reichweite zu erzielen, empfiehlt es sich, diese Faktoren zu berücksichtigen und eine effiziente Fahrweise beizubehalten.

# Entsorgung und Recycling

---

Die Verpackung des Fahrzeugs besteht aus wiederverwertbarem Rohmaterial und sollte dem Recycling zugeführt werden. Bitte sorgen Sie für eine sortenreine Entsorgung der Verpackung. Pappe und Karton gehören zum Altpapier, Folien sollten in die Werkstoff-Sammlung gegeben werden.

Der E-Roller und sein Zubehör bestehen aus verschiedenen Materialien wie Metall und Kunststoff. Defekte Teile müssen als Sondermüll entsorgt werden und dürfen nicht in den Hausmüll gelangen. Bitte wenden Sie sich für die ordnungsgemäße Entsorgung von defekten Teilen an entsprechende örtliche Stellen oder Recyclingeinrichtungen.



# Allgemeine Pflege und Wartung

Wartung	Jedes Mal	Wöchentlich	Halbjährlich	Jährlich
Ladezustand des Akkus	x			
Spiegeleinstellung	x			
Beleuchtung (Scheinwerfer, Blinker, Rücklicht)	x			
Lenkrad (Beweglichkeit der Lenkung)	x			
Hupe (Signalton)	x			
Reifendruck		x		
Bremsen prüfen	x			
Lithium-Akku		x		
Reinigung der Verkleidungsteile		x		
Reifenverschleiß kontrollieren (z.B. Profiltiefe)			x	
Lenkkopflage				x
Fahrzeugelektrik (Schäden & Korrosion)			x	
Batterieanschlüsse				x
Fahrwerkskontrolle				x
Antriebseinheit				x
Beschädigung an Isolierung der Hauptverkabelung			x	
Lenkspur				x
Gründliche Reinigung			x	
Prüfung der Funktionalität des Ladegeräts			x	
Kapazitätsprüfung der Batterien			x	

## **WINTERPAUSE**

- ✓ Den Akku vollladen.
- ✓ Hauptschalter auf OFF stellen.
- ✓ Spätestens alle 4 Wochen nachladen.
- ✓ Ladegerät nicht am Roller angeschlossen lassen.

## **PFLEGEHINWEISE**

- ✓ Benutzen Sie auf keinen Fall zur Reinigung Ihres Elektrorollers einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- ✓ Am gründlichsten wird der Roller mit der guten alten Methode feuchter Putzlappen und einem nicht aggressiven Zweiradreiniger gesäubert.

*Geeignete und optimierte Reinigungsmittel finden Sie  
in unserem Online-Shop unter [rolektro.de](http://rolektro.de)*

# Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus

---

- Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für das Rolektro E-Trike 15 V.3 mit Lithium-Akku verwendet werden.
- Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
- Vermeiden Sie die Verwendung des Ladegeräts in feuchten Räumen. Stellen Sie sicher, dass der Ladebereich trocken und gut belüftet ist.
- Halten Sie die Stecker und Kontakte des Ladegeräts trocken und frei von Staub.
- Lagern Sie den Lithium-Akku an einem kühlen, trockenen Ort.
- Der Akku sollte nicht komplett entladen oder vollständig aufgeladen sein, wenn er gelagert wird. Eine Lagerung mit etwa 50 % Kapazität wird empfohlen, und der Akku sollte spätestens alle 4 Wochen wieder aufgeladen werden.
- Während des Ladevorgangs darf das Ladegerät nicht abgedeckt sein.
- Verwenden Sie den Akku ausschließlich für Ihr Fahrzeug.
- Laden Sie den Akku nur mit einem intakten Ladegerät. Beschädigte Ladegeräte oder Kabel dürfen nicht verwendet werden.
- Tauchen Sie weder den Akku noch das Ladegerät in Wasser.
- Achten Sie darauf, dass der Ladevorgang bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C erfolgt.
- Sollte der Akku während des Gebrauchs, des Ladevorgangs oder der Lagerung übermäßig heiß werden, einen seltsamen Geruch verströmen oder seine Form oder Farbe verändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden.
- Jegliches Auseinandernehmen oder Zerlegen des Ladegeräts, des Akkus oder anderer elektronischer Teile ist untersagt.
- Bei Beschädigungen oder anderen Problemen kontaktieren Sie bitte umgehend den Hersteller.
- Halten Sie das Ladegerät und den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit entzündlichen und explosiven Substanzen.
- Lassen Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt während des Ladevorgangs.
- Nach Abschluss des Ladevorgangs trennen Sie das Ladegerät vom Akku.

## Batteriefach

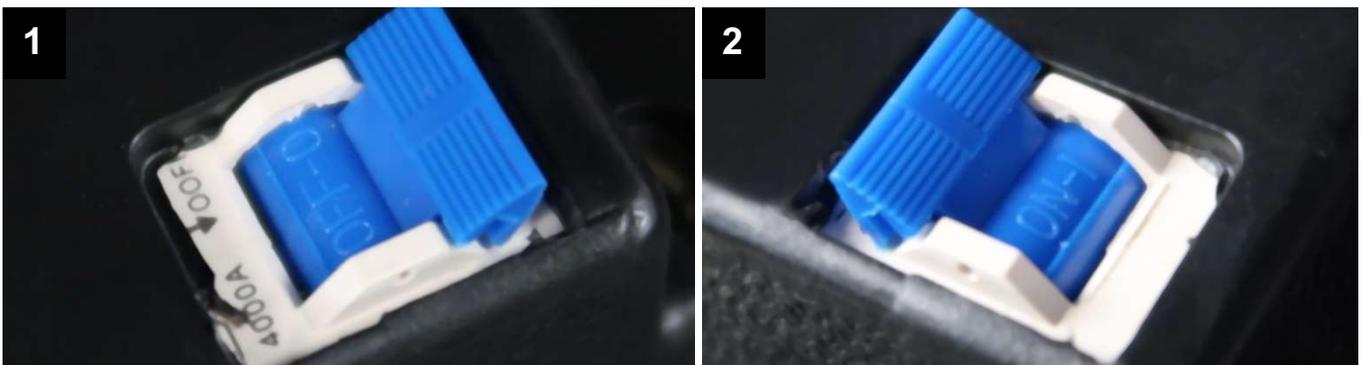
Der Lithium-Akku befinden sich im Batteriefach unterhalb der Sitzbank.

- Um die Sitzbank zu öffnen, benutzen Sie den mitgelieferten Zündschlüssel.
- Durch Drehen nach rechts öffnet sich die Sitzbank.
- Heben Sie die Sitzbank nach oben und Sie sehen den Lithium-Akku.



## Hauptsicherung

Der Hauptsicherungsschalter ist ebenfalls unterhalb der Sitzbank zu finden. Öffnen Sie die Sitzbank mit den mitgelieferten Zündschlüssel. Heben Sie die Sitzbank nach oben und Sie können direkt auf den Hauptsicherungsschalter schauen.



1. **Die Hauptsicherung ist ausgeschaltet:** Der Schalter befindet sich unten in der OFF-Stellung und signalisiert: Es ist sicher - kein fließender Strom.
2. **Die Hauptsicherung ist eingeschaltet:** Der Schalter befindet sich oben in der ON-Stellung und signalisiert: Aufpassen - Strom fließt!

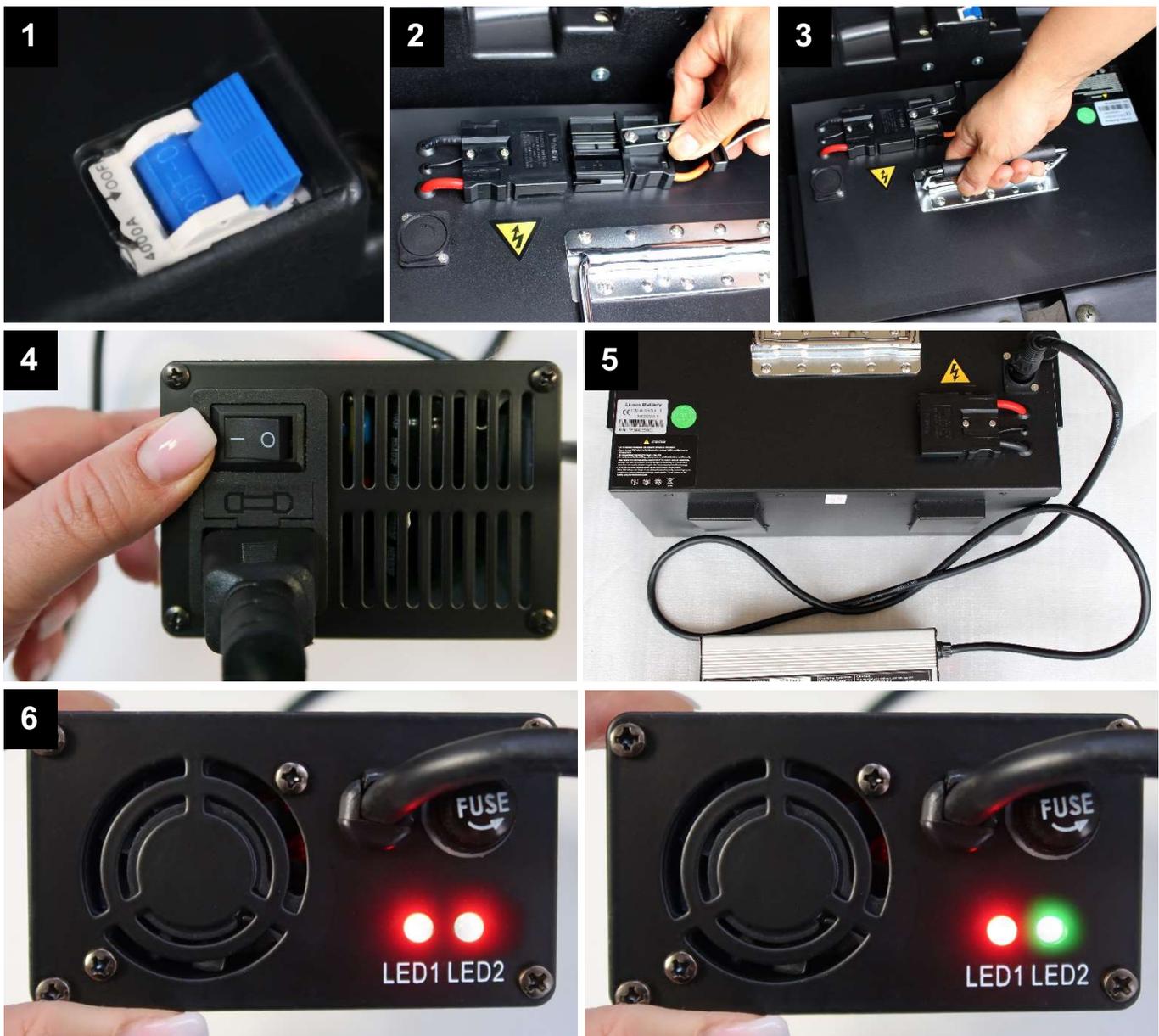
# Internes Aufladen des Lithium-Akkus am Fahrzeug



Laden Sie das E-Trike 15 V.3 über die Ladebuchse, die sich unter der Sitzbank befindet.

1. Stellen Sie den Hauptschalter unter der Sitzbank auf ON.
2. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse am Roller.
3. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer 230V Netzsteckdose.
4. Schalten Sie das Ladegerät hinten ein (Stellung: I).
5. Die **LED1** am Ladegerät leuchtet konstant rot und zeigt an, dass es betriebsbereit ist.
6. Die **LED2** zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
7. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 6 Stunden andauern. Dies ist abhängig vom Entladezustand die Akkus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden!
9. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku.

# Externes Aufladen des Lithium-Akkus



1. Bevor Sie den Akku rausnehmen und ihn außerhalb des Elektrorollers laden, muss der Hauptschalter unter der Sitzbank auf OFF gestellt werden. Bitte prüfen!
2. Lösen Sie die Steckverbindung des Akkus.
3. Der Akku kann am Griff nach oben gezogen werden. Vorsicht, der Akku ist schwer und wiegt 14,5 kg!
4. Schalten Sie das Ladegerät hinten ein (Stellung: I).
5. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse an der Akku-Box und mit einer haushaltsüblichen 230V Netzsteckdose.
6. Die **LED1** am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist. Die **LED2** zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
7. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 6 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand des Akkus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät wieder abgeklemmt und der Akku in das Fahrzeug eingesetzt werden.
9. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku.

## Bedienelemente - Linker Griff



**A. Hupe**

Drücken Sie auf die Hupe, um einen Warnton zu erzeugen.

**B. Signallichtschalter / Blinker**

Bewegen Sie den Schalter nach  $\Leftarrow$  links oder nach rechts  $\Rightarrow$ , um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen. Das Blinklicht stoppt, wenn der Schalter sich in der mittleren Position O befindet.

**C. Abblendlicht / Fernlicht**

Der Schalter in der unteren Position O ist das Abblendlicht.

Der Schalter in der oberen Position schaltet das Fernlicht zu. Bitte nutzen Sie das Fernlicht so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet und gefährdet wird.

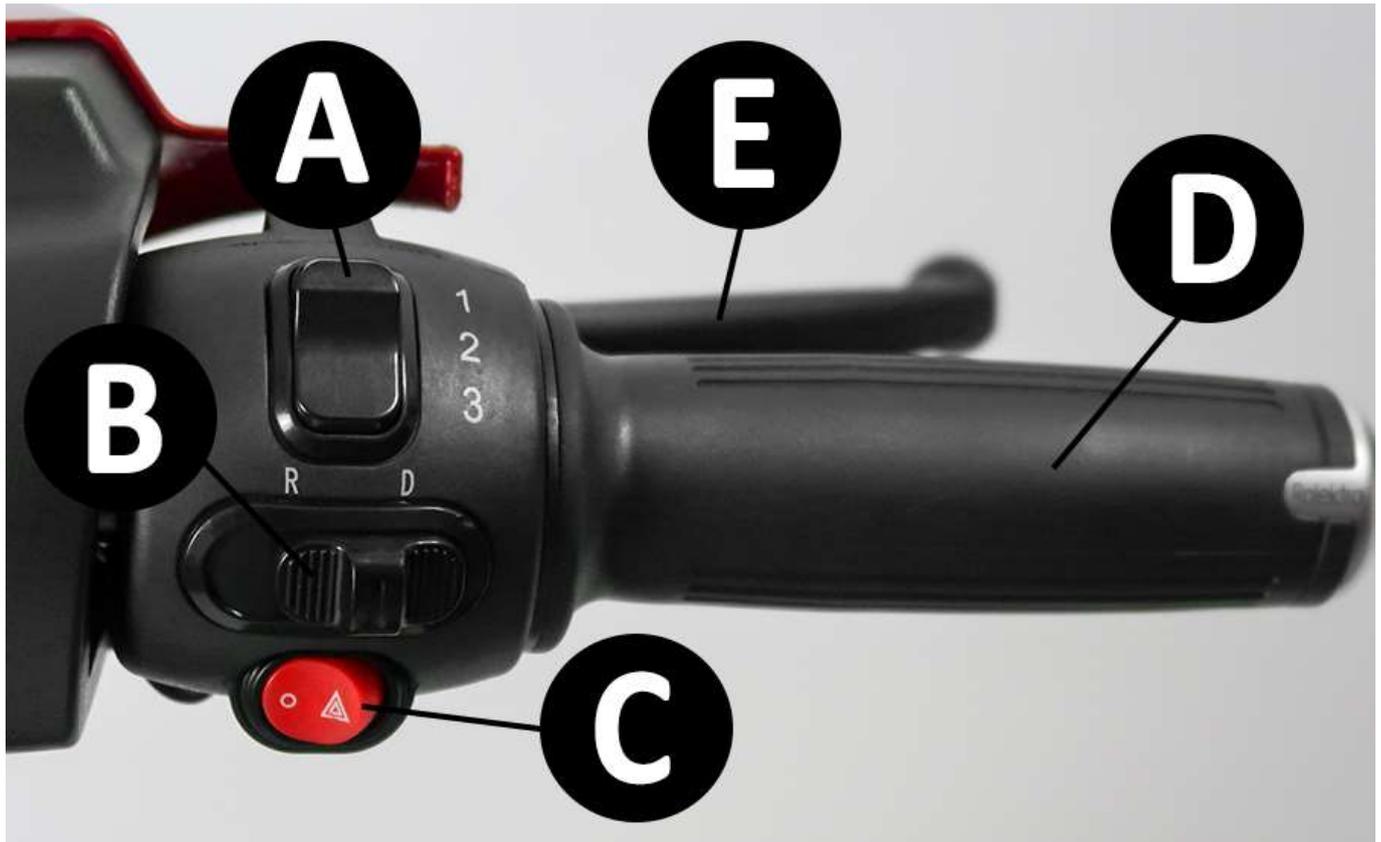
**D. Feststellbremse**

Die Bremse links am Lenker ist mit einer Arretierungsfunktion ausgerüstet, um das E-Trike gegen unbeabsichtigtes Wegrollen zu sichern. Hierzu ist die Bremse so weit zu betätigen, bis sich der Arretierungsstift eindrücken lässt. Zum Lösen der Arretierung kurz die Bremse wieder betätigen.

**E. Griff**

**F. Bremsgriff**

***Wichtiger Hinweis: Nach Euro 5 Norm gilt das Tagfahrlicht-Gebot. Dies bedeutet, dass das Licht nicht mehr ausschaltbar sein darf.***



### A. Geschwindigkeitsstufen

1 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 6 km/h

2 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 10 km/h

3 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 15 km/h

### B. Vorwärtsgang / Rückwärtsgang

D = Vorwärtsgang

R = Rückwärtsgang

Die maximale Geschwindigkeit im Rückwärtsgang beträgt 6 km/h.

Bei Einlegen des Rückwärtsgangs ertönt ein lauter Signalton, um hinter dem Fahrzeug stehende Personen zu warnen.

### C. Warnblinklicht



Das Warnblinklicht ist an, wenn der Schalter nach rechts gedrückt wird.

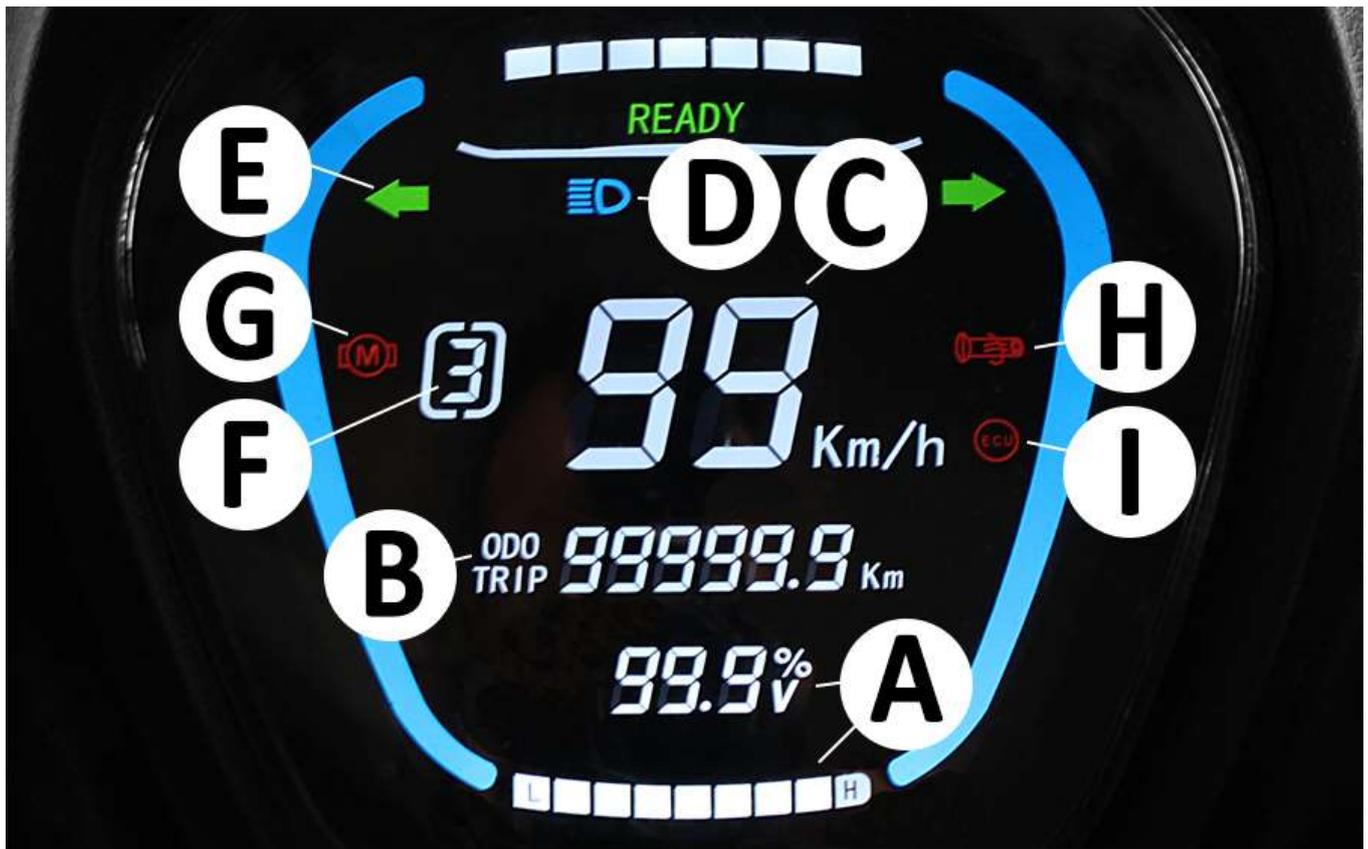


Das Warnblinklicht ist aus, wenn der Schalter nach links gedrückt wird.

### D. Gasgriff

Mit dem Gasgriff regulieren Sie die Geschwindigkeit.

### E. Bremsgriff



*Alle Symbole leuchten nach Start auf dem Display kurz auf.*

## **A. Akkuladeanzeige**

Sieben Balken zeigen den Ladezustand an.

H = high (hoch) - die Batterie ist voll.

L = low (niedrig) - die Batterie ist leer.

Spätestens, wenn auf dem Display die letzten drei Balken angezeigt werden, sollten Sie den Akku neu laden.

Oberhalb der Balken wird zusätzlich der Ladezustand in % angezeigt. Wir empfehlen Ihnen bei ca. 20% das Fahrzeug aufzuladen.

## **B. Gesamt- / Streckenkilometeranzeige**

Nach Einschalten der Zündung werden für ca. 10 Sek. die gefahrenen Gesamtkilometer (ODO) angezeigt. Anschließend geht die Anzeige auf 0 und zeigt die gefahrenen Streckenkilometer (TRIP) an.

## **C. Geschwindigkeitsanzeige**

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die Geschwindigkeit in km/h.

Das E-Trike 15 V.3 ist für eine maximale Geschwindigkeit von 15 km/h ausgelegt.

Die Tacho-Abweichung beträgt +/- 2 km/h.

## **D. Fernlichtanzeige**

## **E. Indikator für Blinker links und rechts**

## **F. Geschwindigkeitsstufen 1, 2, 3**

## **G. Indikator für Probleme mit Motor**

## **H. Indikator für Probleme mit Gasgriff**

## **I. Indikator für Probleme mit Steuerelektronik**

*READY zeigt an, dass das Fahrzeug fahrbereit ist, erscheint, nachdem der Parkmodus deaktiviert ist.*

## Zündschloss / Zündschlüssel

Mit dem Zündschlüssel können Sie das E-Trike 15 V.3 ein- und ausschalten. Zusätzlich können Sie mit dem Schlüssel das Lenkradschloss bzw. den Lenker sperren. Der Schlüssel dient auch zum Öffnen und Schließen der Sitzbank.



**ON = Zündung EIN (Hauptsicherung muss auf ON stehen)**

**OFF = Zündung AUS**

**LOCK = Lenkradschloss EIN**

Den Lenker nach links bis zum Ende einschlagen. Den Zündschlüssel in OFF Position drehen, eindrücken und ohne den Schlüssel loszulassen nach links in die LOCK Stellung drehen.

Der Lenker ist nun fixiert und kann nicht bewegt bzw. geradegerichtet werden.

**Lenkradschloss lösen** – Den **eingedrückten Schlüssel** nach rechts drehen, dabei den Lenker etwas nach links einschlagen.

**Bitte bewahren Sie unbedingt einen der an Sie ausgehändigten Schlüssel sowie die Fernbedienungen für die Alarmanlage zuhause an einem sicheren Ort auf.**

**Bei Verlust ist keine Nachfertigung möglich.**

**In diesem Fall muss das Zündschloss ausgetauscht werden, was für Sie zu erheblichen Kosten führen kann.**

## USB-Ladebuchse



Die USB-Ladebuchse befindet sich an der vorderen Konsole, unter dem orangenen Reflektor und ist kompatibel mit jedem gängigen USB-Kabel.

Die Ladebuchse verfügt über einen spritzwassergeschützten Deckel.

1. Ziehen Sie den Deckel zur Seite, um den USB-Anschluss nutzen zu können.
2. Bei Nichtgebrauch decken Sie den USB-Port wieder mit dem Deckel ab.

# Alarmanlage / Fernbedienung

Das E-Trike 15 V.3 ist mit einer Alarmanlage ausgerüstet, die mittels Fernbedienung eingeschaltet wird.



Mit der oberen Taste  (geschlossenes Schloss-Symbol) schalten Sie die Alarmanlage ein. Sie hören einen Signalton.

*Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet.*

*Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Trikes 15 V.3 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, ertönt für ca. 15 Sekunden ein Signalton und der Motorantrieb wird unterbrochen.*

Die mittlere Taste  (**Blitz-Symbol**) schaltet **bei einmaligem Drücken** den Signalton der Alarmanlage nach Aktivierung aus.

*Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet und das Blitz-Symbol wurde einmal betätigt. Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Trikes 15 V.3 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, wird der Motorantrieb unterbrochen, ohne Signalton.*

Die mittlere Taste  (**Blitz-Symbol**) ermöglicht **bei zweimaligem Drücken** die Fahrt ohne Schlüssel. Das bedeutet, dass Sie Ihren Schlüssel nicht in das Zündschloss stecken müssen, um das Fahrzeug fahren zu können.

Wichtig! Bitte vergessen Sie nicht die Funktion zu deaktivieren, wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Mit dem unteren Knopf  (**geöffnetes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage wieder ab oder beenden das schlüssellose Fahren, je nachdem, welche Funktion Sie vorher aktiviert haben. Sie hören zwei Signaltöne.

# Spiegel-Montage

Das E-Trike 15 V.3 wird zu 99% vormontiert geliefert. Was Sie noch machen müssen, ist lediglich zwei Spiegel rechts und links am Fahrzeug montieren.

1. Die Spiegel finden Sie im Topcase, in einem länglichen Karton verpackt. Nehmen Sie die beiden Spiegel vorsichtig aus der Verpackung heraus.
2. Drehen Sie die Kontermutter am Spiegelgewinde bis ganz nach oben.
3. Am Lenkrad oberhalb der Bedienelemente befindet sich jeweils eine Gewindebohrung zum Befestigen der Spiegel.
4. Drehen Sie jeweils einen Spiegel in die Gewinde mit Gefühl ein. Vermeiden Sie Verkantungen, um das Gewinde nicht zu beschädigen.
5. Schrauben Sie die Spiegel in der für Sie idealen Position fest, indem Sie den Spiegel mit der Kontermutter arretieren.
6. Decken Sie das Gewinde mit der Gummischutzkappe ab.



## Sitztiefenverstellung

Die Sitztiefe lässt sich nach vorne oder hinten auf die Größe des Fahrers einstellen.

Ziehen Sie den Hebel auf der linken Seite unterhalb des Sitzes nach oben, um die Position der Rückenlehne und der Armlehnen auf die gewünschte Sitztiefe anzupassen.



## Topcase

- Um das Topcase zu öffnen, drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn und heben Sie den Deckel hoch.
- Um das Topcase wieder zu schließen, drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn, halten Sie den Schlüssel in der Position, drücken Sie den Deckel etwas fester nach unten und drehen Sie den Zündschlüssel gegen Uhrzeigesinn.
- Holen Sie den Schlüssel aus dem Schloss heraus und vergewissern Sie sich, dass das Topcase richtig geschlossen ist.
- Maximale Belastbarkeit liegt bei 8 kg.



**Vorsicht! Niemals beide Schlüssel im Topcase liegen lassen.  
Schließt sich das Topcase, gibt es keine Möglichkeit das  
Schloss zu öffnen!**

# Herausforderungen und Lösungen

Fehler	Gründe	Mögliche Lösungen
Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Batterieanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Hauptsicherung nicht eingeschaltet.</li> <li>B. Akku nicht angeschlossen, interne Sicherung des Lithium-Akkus defekt.</li> <li>C. Zündschloss oder Kabelverbindung defekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Hauptsicherung unter der Sitzbank einschalten.</li> <li>B. Akkuanschlüsse prüfen (Akku befindet sich unter der Sitzbank), Sicherung wechseln.</li> <li>C. Zündschloss und Kabelverbindungen lose.</li> </ul>
Die Zündung ist eingeschaltet, die Batterieanzeige funktioniert, aber der Motor reagiert nicht auf Gas geben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Akku stark entladen.</li> <li>B. Gasgriff defekt.</li> <li>C. Linker Bremshebel ist arretiert oder rechter Bremshebel nicht in Grundstellung.</li> <li>D. Controller oder Motorproblem.</li> <li>E. Kabelverbindungen von Gasgriff, Controller und Motor prüfen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Akku laden.</li> <li>B. Gasgriff tauschen.</li> <li>C. Arretierung lösen oder linken Bremshebelweg prüfen, Microschalter im Bremshebel prüfen.</li> <li>D. Controller oder Motor tauschen.</li> <li>E. Evtl. defekte Teile tauschen.</li> </ul>
Die Reichweite ist zu gering nach Aufladung der Akkus.	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Akkuladung zu niedrig.</li> <li>B. Reifendruck zu niedrig.</li> <li>C. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung.</li> <li>D. Akku zu alt oder defekt.</li> <li>E. Bremse schleift oder klemmt.</li> <li>F. Niedrige Außentemperatur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Akku laden.</li> <li>B. Reifenluftdruck prüfen.</li> <li>C. Bergfahrten reduzieren; wenn möglich, große Zuladung verringern.</li> <li>D. Akku tauschen.</li> <li>E. Bremse justieren.</li> <li>F. Akku kann bei Minustemperaturen eine bis zu 30 % geringere Kapazität aufweisen.</li> </ul>
Akku wird nicht geladen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Ladebuchse am Roller oder Ladegerät defekt.</li> <li>B. Akkuverkabelung fehlerhaft.</li> <li>C. Problem mit Ladegerät.</li> <li>D. Akku tiefentladen, keine Erkennung durch Ladegerät.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Ladebuchse oder Ladegerät tauschen.</li> <li>B. Akkuverkabelung prüfen.</li> <li>C. Ladegerät austauschen.</li> <li>D. Akku austauschen.</li> </ul>

## Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 15 km/h
Motor	1000 Watt/60V, Heckantrieb
Schaltung	Automatisch, Vorwärts- und Rückwärtsgang
Akku	60V, 30Ah Lithium NMC Akku, entnehmbar
Akku-Box Gewicht	Akkugewicht 14,5 kg
Ladezyklen	800
Ladezeit	6-8 Stunden
Reichweite	ca. 95 km, abhängig von Topografie, Zuladung, Reifendruck, etc.
Steigfähigkeit	8-10%
Bremsanlage	Trommelbremse vorne und hinten
Federung	vorne gedämpfte Teleskopgabel, hinten 2 Stoßdämpfer
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	3.0-10“ (F&R), schlauchlos, Luftdruck 2,6 bar (38 PSI), Rad-Durchmesser 41cm
Beleuchtung	E-Mark zertifiziert, LED-Abblend- und Fernlicht, Brems- und Rücklicht, Blinker
Cockpit/Tacho	Geschwindigkeitsanzeige, Akku-Ladeanzeige, Gesamtkilometeranzeige, Symbole für Licht und Blinker, Warnsymbole
Weitere Ausstattung	USB-Ladebuchse, Flaschenhalter vorne, digitaler Tachometer, Topcase, 2 Zündschlüssel, 2 Fernbedienungen
Farbvarianten	Rot
Sitz	Sitz mit klappbaren Armlehnen, Sitztiefe verstellbar
Eigengewicht inkl. Akku	86,5 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	254,5 kg
Zuladung	168 kg
Bodenfreiheit	150 mm
Radstand	1010 mm
Sitzhöhe	650 mm
Lenkerhöhe	950 mm
Abmessungen aufgebaut	L x B x H: 1500 x 700 x 1050 mm
Zulassung	für 1 Person, EC-Betriebserlaubnis (ECC)
Zubehör	Ladegerät, Topcase, Handbuch deutsch
Helmpflicht	nein
Versicherungspflichtig	ja
Führerschein	Das E-Trike 15 V.3 wird rechtlich als Krankenfahrstuhl eingestuft, daher ist kein Führerschein erforderlich. Das Mindestalter beträgt 15 Jahre.

## 1. **ALLGEMEIN**

Durch den Kauf und die Entgegennahme der Ware akzeptieren Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen.

## 2. **GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG**

Dieser Elektroroller wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind, auf:

- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß,
- Unsachgemäßen Gebrauch,
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache,
- Bedienungsfehler und fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben eine Garantie von 6 Monaten.

Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden keine Kosten übernommen.

## 3. **REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF**

Bevor Sie eine Rücksendung im Garantiefall vornehmen, bitten wir Sie, zunächst Kontakt mit uns aufzunehmen.

In vielen Fällen kann unser Serviceteam das Problem mithilfe unserer Techniker lösen, ohne dass eine Einsendung des Fahrzeugs erforderlich ist.

Gegebenenfalls werden wir Sie auch an einen Rolekro-Servicepartner in Ihrer Nähe verweisen.

**Telefon: 02103 496-0 oder E-Mail: [service@rolekro.de](mailto:service@rolekro.de)**

Falls dennoch eine Einsendung erforderlich ist, bieten wir Ihnen folgende Option: Unser **Pick-Up & Return Service** (Abholservice, nur innerhalb Deutschlands) steht Ihnen zur Verfügung.

Für eine zügige Abwicklung von Reklamationen ist es von Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Beschreibung des Fehlers beilegen und eine Kopie der Rechnung beifügen.

Es wird ebenfalls empfohlen, auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) anzugeben, um eine rasche Kommunikation bei Rückfragen durch unsere Servicemitarbeiter zu ermöglichen.

## 4. **UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN**

Im Fall einer unberechtigten Reklamation, bei der kein Fehler festgestellt wird, es sich um einen Bedienungsfehler handelt, Kompatibilitätsprobleme vorliegen, oder die Beschädigung durch unsachgemäße Eingriffe verursacht wurde, behalten wir uns das Recht vor, die angefallenen Kosten in Rechnung zu stellen.

**Bitte die mitgelieferte Palette und die beiliegenden Kabelbinder unbedingt aufbewahren!**

1. Im Falle einer Rücksendung per Spedition stellen Sie bitte den Elektroroller wieder auf die Palette, auf der das Fahrzeug ursprünglich geliefert wurde.
2. Befestigen Sie bitte das Fahrzeug mit den im Lieferumfang enthaltenen Kabelbindern an der Palette.
3. Die Räder des Elektrorollers müssen an der Palette festgebunden werden.

Falls Sie Schwierigkeiten mit dem Einpacken haben sollten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Unser Service hilft Ihnen gerne weiter!





# Rolekto

**HERSTELLER IMPORTEUR:**  
Soletek GmbH  
Feldheider Str. 62  
40699 Erkrath  
Deutschland

**Zentrale Service-Nummer:**  
Telefon: (+49) 2103 496-0  
Telefax: (+49) 2103 496-100  
Email: [service@rolekto.de](mailto:service@rolekto.de)

**Internet:** [www.rolekto.de](http://www.rolekto.de)

Auf unserer Webseite finden Sie viele nützliche & ausführliche Informationen zu allen unseren Elektrofahrzeugen!

[www.rolekto.de/fragen-und-antworten](http://www.rolekto.de/fragen-und-antworten)

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: April, 2024