

HANDBUCH

ELEKTROROLLER E-CRUISER 45

Art.-Nr. 31178 / EAN: 4251293503570

Art.-Nr. 33167 / EAN: 4251293503792 (mit 2 Lithium-Akkus)



WICHTIG! Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.

INHALT

Vorwort.....	3
Rechtliche Vorbemerkungen.....	4
ECC (Certificat Of Conformity)	5
Sehr wichtige Informationen vor Inbetriebnahme	6
Übersicht Rolektro E-Cruiser 45	7
Sicherheitshinweise	8
Allgemeine Fahrhinweise	9
Bevor Sie losfahren	9
Während der Fahrt	9
Nach der Fahrt	9
Reichweite	10
Pflege und Wartung	11
Warnhinweise Ladegerät / Akku	12
Aufladen des Akkus.....	13
Bedienelemente - Linker Griff	14
Bedienelemente - Rechter Griff	15
Display - Erläuterung.....	16
Display - Grafische Darstellung.....	17
Fernbedienung / Alarmanlage.....	18
Zündschloss	19
Lenkradschloss	20
Batterie / Akku	21
Fußrasten	22
Stoßdämpfer hinten	23
USB-Ladebuchse / Handyhalterung	24
Montage des Kennzeichens	25
Schwierigkeiten und Lösungen.....	26
Technische Daten.....	27
Servicebedingungen	28
Kontaktinformationen.....	29
Wichtiger Hinweis zur Rücksendung	30

VORWORT

Liebe Kundin,
Lieber Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Elektrorollers Rolektro E-Cruiser 45.

Bitte nehmen Sie sich vorab die Zeit, um diese Bedienungsanleitung intensiv zu lesen. Beachten Sie dabei besonders die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur allgemeinen Bedienung.

- Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich und sorgfältig vor der ersten Benutzung durch.
- Bitte fahren Sie umsichtig und befolgen Sie die Verkehrsregeln.
- Verleihen Sie den Roller nicht an andere Benutzer, die keine Einweisung von Ihnen erhalten haben bzw. dieses Handbuch nicht gelesen haben.
- Bitte konzentrieren Sie sich beim Fahren ausschließlich auf den Straßenverkehr und Ihren E-Cruiser 45. Nutzen Sie während der Fahrt keine Smartphones und keine anderen elektronischen Geräte.
- Berühren Sie die positiven und negativen Elektronikmetallpole des Akkus nicht mit nassen Fingern. Es besteht die Gefahr eines Stromschlag.
- Reinigen Sie Ihren Roller nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an der Bauart des Rollers vor. Der Roller könnte dadurch seine Straßenzulassung verlieren und Sie dadurch Ihren Versicherungsschutz.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen mit Ihrem neuen Elektroroller!

RECHTLICHE VORBEMERKUNGEN

1. KENNZEICHEN

Der E-Cruiser 45 ist versicherungs- und kennzeichenpflichtig.

Eine EU-Betriebserlaubnis (COC) liegt dem Roller bei. Mit diesem Papier können Sie bei der Versicherung Ihrer Wahl ein Kennzeichen beziehen.

2. FÜHRERSCHEIN

Benötigt wird eine Fahrerlaubnis der Klasse AM oder A oder B. Das Mindestalter beträgt 16 Jahre, in einigen Bundesländern ab 15 Jahren. Informieren Sie sich hierüber bei den entsprechenden Behörden in Ihrem Bundesland.

3. HELMPFLICHT

Bei dem Rolekro E-Cruiser 45 besteht Helmpflicht.

4. ANZAHL DER MITFAHRER

Der E-Cruiser 45 ist für den Betrieb mit zwei Personen zugelassen.

5. DIE ECC (EUROPEAN CERTIFICATE OF CONFORMITY)

Das COC-Dokument ist Ihre Betriebserlaubnis und neben dem Versicherungsnachweis immer mitzuführen. Das Dokument wird zur Erlangung des Kennzeichens bei der Versicherung benötigt.

6. VERLEIHUNG DES ROLLERS

Sollten Sie Ihren Roller Dritten zur Verfügung stellen, überprüfen Sie bitte, ob ein Führerschein (siehe Punkt 2) vorliegt und weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des E-Cruiser 45 ein.

7. GEH- UND RADWEGE

Die Benutzung von öffentlichen Geh- und Radwegen ist nicht erlaubt.

Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland. In Österreich der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden vor Ort inwieweit abweichende Regelungen bestehen.

ECC (EUROPEAN CERTIFICATE OF CONFORMITY)

Die EU-Betriebserlaubnis (auch: Certificat Of Conformity, COC-Zertifikat, COC-Zulassung oder EG-Übereinstimmungsbescheinigung) befindet sich im Fahrzeugkoffer (Topcase).

Die EU-Betriebserlaubnis ist ein zweiseitig bedrucktes DIN-A4-Dokument in englischer Sprache ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). Da es sich bei diesem Zertifikat um ein europäisches Dokument handelt, ist eine Ausstellung in deutscher Sprache nicht möglich.

**COMPLETE VEHICLE
EU CERTIFICATE OF CONFORMITY**

The undersigned, Mr. Moritz Maximilian Berenberg hereby certifies that the following complete vehicle:

<p>0.1. Make (trade name of the manufacturer): ROLEKTRO</p> <p>0.2. Type: F-Cruiser (CV * Type): N.A.</p> <p>0.2.1. Variant: 1 (CV * Variant): N.A.</p> <p>0.2.2. Version: 1 (CV * Version): N.A.</p> <p>0.2.3. Commercial name (if available): F-Cruiser (CV * Commercial name (if available)): N.A.</p> <p>0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L1e-B (CV * Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle): N.A.</p> <p>0.4. Company name and address of manufacturer: GERMAN E-MOBILITY HOLDING LIMITED RM G 12/F KING PALACE PLAZA 55 KING YIP ST KWUN TONG KLN HONG KONG, CHINA</p> <p>0.4.2. Name and address of manufacturer's authorised representative (if any): Moritz Maximilian Berenberg, Friedrichstr. 73, 42781 Haan, Germany</p> <p>0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): L, X115, y90, z50</p> <p>0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): By riveted</p> <p>0.6. Location of the vehicle identification number: R, X130, y120, z670</p> <p>1. Vehicle identification number: 5R310041XL8000352*</p>	<p>General construction characteristics</p> <p>1.3. Number of axles: 2 and wheels: 2</p> <p>1.3.1. Axles with driven wheels: N.A.</p> <p>1.3.2. Powered axles: R</p> <p>6.2.4. Advanced braking system: ABS / CBS / Both-ABS and CBS / None</p> <p>Main dimensions</p> <p>2.2.1. Length: 1930 mm</p> <p>2.2.2. Width: 870 mm</p> <p>2.2.3. Height: 1160 mm</p> <p>2.2.4. Wheelbase: 1400 mm</p> <p>2.2.4.1. Wheelbase sideward: N.A.</p> <p>2.2.5. Track width front: N.A.</p> <p>2.2.5.1. Track width front: N.A.</p> <p>2.2.5.2. Track width rear: N.A.</p> <p>2.2.5.3. Track width sideward: N.A.</p> <p>2.2.10.6. Ground clearance between the axles: N.A.</p> <p>2.2.15. Wheelbase to ground clearance ratio: N.A.</p> <p>2.2.17. Seat height: N.A.</p> <p>Masses</p> <p>2.1.1. Mass in running order: 222 kg</p> <p>2.1.2. Actual mass: 222 kg</p> <p>2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 222 kg</p> <p>2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 92 kg</p> <p>2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 130 kg</p> <p>2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on sideward axle: N.A.</p> <p>2.1.7. Technically permissible maximum towable mass: Braked: N.A. Unbraked: N.A.</p> <p>2.1.7.1. Technically permissible maximum laden mass of the combination: N.A.</p> <p>2.1.7.2. Technically permissible maximum mass at the coupling point: N.A.</p> <p>Powertrain</p> <p>3.1.1.1. Manufacturer: N.A.</p> <p>3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.</p> <p>3.1.2. Working principle of the combustion engine: Internal combustion engine (ICE) / positive-suction/compression ignition/external combustion engine (ICE) / alternative compressed air</p> <p>3.2.1.4.1. Number of cylinders: N.A.</p> <p>3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: L, L, V, D, S</p> <p>3.2.1.5. Engine capacity: N.A.</p> <p>3.2.1.9. Maximum net power: N.A. (CV*, N.A.)</p> <p>3.2.1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order: N.A. (CV*, N.A.)</p> <p>3.2.3.1. Fuel type: N.A.</p> <p>3.2.3.2. Vehicle fuel combination: mono-fuel/bi-fuel/bio-fuel</p> <p>3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.</p>
---	--

conforms in all respects to the type described in EU type-approval CP*168(2013)*11640*00 (type-approval number including extension number) (CV* type-approval number including extension number) issued on 05.06.2020 (date of issue) (CV* date of issue)

and can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Place	Date
Hong Kong, China	DEC. 31. 2020

(signature)

<p>3.1.2.1. Manufacturer: Ningbo Shenchina Vehicle Industry Co., Ltd.</p> <p>3.1.2.2. Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification): SY001500-SCNBHM -2011-0859</p> <p>3.3.3.4. 15/30 minutes power: 1.5 kW</p> <p>3.1.3.1. Manufacturer: N.A.</p> <p>3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.</p> <p>3.3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid-electric/manpower-electric</p> <p>3.3.3.2. Category of hybrid electric vehicle: self-vehicle charging/not-off-vehicle charging</p> <p>3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.</p> <p>Maximum speed</p> <p>1.8. Maximum speed of vehicle: 45 km/h (CV* N.A.)</p> <p>3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.</p> <p>Drive-train and control</p> <p>3.5.3.9. Transmission (type): W</p> <p>3.5.4. Gear ratios: N.A.</p> <p>3.5.4.1. Final drive ratio: N.A.</p> <p>3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.</p> <p>Installation of tyres</p> <p>6.18.1.1. Tyre size designation: Axle 1: 225/55-R18(9-50-8), 57J Axle 2: 225/55-R18(9-50-8), 57J</p> <p>Minimum Load capacity index: Axle 1: 25 Axle 2: 40</p> <p>Minimum speed category symbol: Axle 1: B Axle 2: B</p> <p>Recommended pressure: Axle 1: 150 kpa Axle 2: 150 kpa</p> <p>Rim size: Axle 1: 7.00x8 Axle 2: 7.00x8</p> <p>Sideward wheel: N.A.</p> <p>Bodywork</p> <p>6.20.2.1. Door configuration and number of doors: N.A.</p> <p>6.16.1. Number of seating positions: 2</p> <p>6.16.1.1. Location and arrangement: N.A.</p> <p>Coupling devices</p> <p>7.2.3. Type-approval number of coupling device: N.A.</p>	<p>Environmental performance</p> <p>4.0.1. Environmental step: Euro 5</p> <p>4.0.6. Sound level measured according to: N.A.</p> <p>4.0.6.1. Stationary: N.A. dB(A) (CV*, N.A.)</p> <p>4.0.6.2. Drive-by: N.A. dB(A) (CV*, N.A.)</p> <p>4.0.6.3. Limit value for L_{max}: N.A. dB(A) (CV*, N.A.)</p> <p>3.2.15. Exhaust emissions measured according to N.A.</p> <p>3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable</p> <p>CO: N.A. mg/km (CV*, N.A.)</p> <p>THC: N.A. mg/km (CV*, N.A.)</p> <p>NMHC: N.A. (CV*, N.A.)</p> <p>NOx: N.A. mg/km (CV*, N.A.)</p> <p>HC+N_{ox}: N.A. (CV*, N.A.)</p> <p>PM: N.A. (CV*, N.A.)</p> <p>3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration</p> <p>HC: N.A. ppm at normal idling speed and N.A. ppm at high idle speed (CV*, N.A.)</p> <p>CO: N.A. %vol at normal idling speed and N.A. %vol at high idle speed (CV*, N.A.)</p> <p>3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*, N.A.)</p> <p>Energy efficiency</p> <p>4.0.2. Fuel consumption: N.A. l/100km (CV*, N.A.)</p> <p>4.0.3. CO₂ emissions: N.A. g/km (CV*, N.A.)</p> <p>4.0.4. Energy consumption: 37 Wh/km (CV*, N.A.)</p> <p>4.0.5. Electric range: 50 km (CV*, N.A.)</p> <p>Conversion of the performance of the vehicle:</p> <p>8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (1.3e/1.4e-A2 and 1.3e/1.4e-A3) and vice versa: yes/no</p> <p>Additional information:</p> <p>9.1. Remarks: N.A.</p> <p>9.2. Exceptions: N.A.</p>
---	---

* Symbolische Darstellung (Farbe und Papiermuster werden regelmäßig geändert, um Dokument-Fälschungen zu vermeiden).

SEHR WICHTIGE INFORMATIONEN

ACHTUNG! ACHTUNG! ACHTUNG!

**Laden Sie den Akku vor der ersten Inbetriebnahme auf.
Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 10 Stunden betragen.**

WICHTIGER HINWEIS ZUM AKKU!



Der Lithium-Akku ist im Nachkauf sehr teuer. Also beachten Sie unbedingt folgende Pflegehinweise, damit Sie auch lange Freude daran haben werden.

- Laden Sie den Lithium-Akku nach Erhalt des Elektrorollers umgehend auf. Der Akku hat keinen Memory-Effekt und Sie können den Akku jederzeit nachladen.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht tiefentladen wird (beispielsweise indem Sie das Licht brennen lassen). Während der Winterpause oder bei längerer Standzeit, die Hauptsicherung unter der Sitzbank auf OFF stellen und den Lithium-Akku bei 50 % Kapazität kühl und trocken lagern.
- Spätestens nach 1 Monat den Akku wieder nachladen.
- Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder am Akku stecken lassen.
- Akkus möchten benutzt werden.
- Akkus sind Verbrauchsmaterialien.

Akkus sind Verschleißteile und haben 6 Monate Garantie!

ÜBERSICHT ROLEKTRO E-CRUISER 45



1	Spiegel	16	Sitzbank mit Rückenlehne
2	Handyhalterung	17	Fußrasten hinten
3	Gasgriff	18	Stoßdämpfer
4	Griff	19	Hinterrad
5	Hinterradbremse	20	Reflektor hinten
6	Vorderradbremse	21	Hinteres Schutzblech
7	Frontscheinwerfer	22	Blinker hinten links und rechts
8	Blinker vorne rechts	23	Sitzbank-Schloss
9	Blinker vorne links	24	Nummernschildhalter
10	Tasche	25	Rücklicht
11	Vorderes Schutzblech	26	Akku unter Sitzbank
12	Vorderrad	27	Ladebuchse
13	Seitenreflektor	28	Zündschloss
14	Klappbare Fußrasten vorne	29	Tacho
15	Seitenständer	30	USB-Ladebuchse



Die Fahrgestellnummer finden Sie unter der Sitzbank an dem Fahrzeuggestell hinten rechts.

SICHERHEITSHINWEISE

Wie bereits Vorbemerkung gilt für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Straßenverkehrsordnung. Darüber hinaus geben wir folgende Sicherheitshinweise:

1. **“SCHLECHTE“ WETTERVERHÄLTNISSE**

Die Inbetriebnahme bei Starkregen und Schnee wird nicht empfohlen, ist aber möglich. Der Rolektro E-Cruiser 45 ist zwar spritzwassergeschützt, kann aber bauartbedingt nicht vor Kriechwasser geschützt werden.

Die Akkus sowie elektronische Bauteile dürfen nicht unter Wasser geraten.

2. **DIE FAHRBAHN**

Achten Sie bei der Fahrt auf Schlaglöcher, Gullideckel, Straßen- und Eisenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Spurrillen und andere Hindernisse, die eine sichere Fahrt gefährden.

3. **DER AKKU**

Bitte befolgen Sie genauestens die auf Seite 11 und 12 vermerkten Hinweise zum Thema Akku.

4. **DIE REIFEN**

Bitte kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck ca. 2,5 bar.

ALLGEMEINE FAHRHINWEISE

BEVOR SIE LOSFAHREN

1. Entriegeln Sie die Sitzbank mit dem mitgelieferten Zündschlüssel und klappen Sie sie diese hoch. Legen Sie den Schalter der Hauptsicherung um.
2. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Akkus. Die Batterieladeanzeige im Cockpit sollte alle Balken anzeigen.
3. Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Leuchtmittel.
4. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck ca. 2,5 bar. Dies ist nicht nur gut für Ihre Sicherheit, sondern auch ein wichtiger Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
5. Wir empfehlen das Tragen von Schutzkleidung, es muss ein zugelassener Helm getragen werden.

WÄHREND DER FAHRT

MOTOR UND BENUTZUNG

Bei außergewöhnlichen Geräuschen oder Problemen die Fahrt abbrechen und den Hersteller informieren. Serviceadresse auf Seite 29.



Beachten Sie: Geschwindigkeit in Kurven reduzieren.

NACH DER FAHRT

1. Den Roller trocknen, falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
2. Akku wieder komplett aufladen.

REICHWEITE

Neben dem Reifendruck beeinflussen folgende Faktoren die Reichweite des Rolektro E-Cruiser 45:

- Die Fahrweise des Fahrers, defensiv oder offensiv / immer Vollgas oder nicht.
- Die Zuladung des Rollers, das Gewicht des Fahrers.
- Die Geländeeigenschaften (Topografie), ebene Strecken oder hügelige, bergige Strecken.
- Wettereinflüsse wie Gegenwind etc.
- Umgebungswetter bzw. Temperatur, niedrige Temperaturen unter 0 Grad können die Reichweite extrem verkürzen.

Bsp.: Auf ebener Strecke, bei einer Zuladung von 75 kg und defensiver Fahrweise kommt der Rolektro E-Cruiser 45 auf eine Reichweite von bis zu 50 km.

Die Reichweite verkürzt sich auf ca. 40 km, je nach Veränderung der sich negativ auswirkenden Parameter.

PFLEGE UND WARTUNG



Auch der beste Elektroroller benötigt Pflege und Wartung

PFLEGEHINWEISE

- Benutzen Sie zur Reinigung Ihre Elektrorollers auf keinen Fall einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Am gründlichsten wird der Roller mit der guten alten Methode feuchter Putzplappen und einem nicht aggressiven Zweiradreiniger gesäubert.

KONTROLLE / WARTUNG

Vor jeder Fahrt

- ✓ Beleuchtungsanlage prüfen, Scheinwerfer, Blinkanlage
- ✓ Bremsen prüfen
- ✓ Ladezustand Akkus
- ✓ Reifendruck

Nach 1 Jahr

- ✓ Bremsanlage prüfen
- ✓ Lenkkopflager prüfen
- ✓ Profiltiefe der Reifen kontrollieren
- ✓ Fahrzeugelektrik auf Schäden und Korrosion prüfen

Winterpause

- ✓ Den Akku auf mindestens 50% aufladen (siehe Seite 12, Punkt 4)
- ✓ Hauptschalter auf [Off] stellen
- ✓ Spätestens nach einem Monat nachladen
- ✓ Ladegerät nicht am Roller angeschlossen lassen

WARNHINWEISE: LADEGERÄT/AKKU

RICHTIGE PFLEGE UND BEHANDLUNG DES AKKUS:

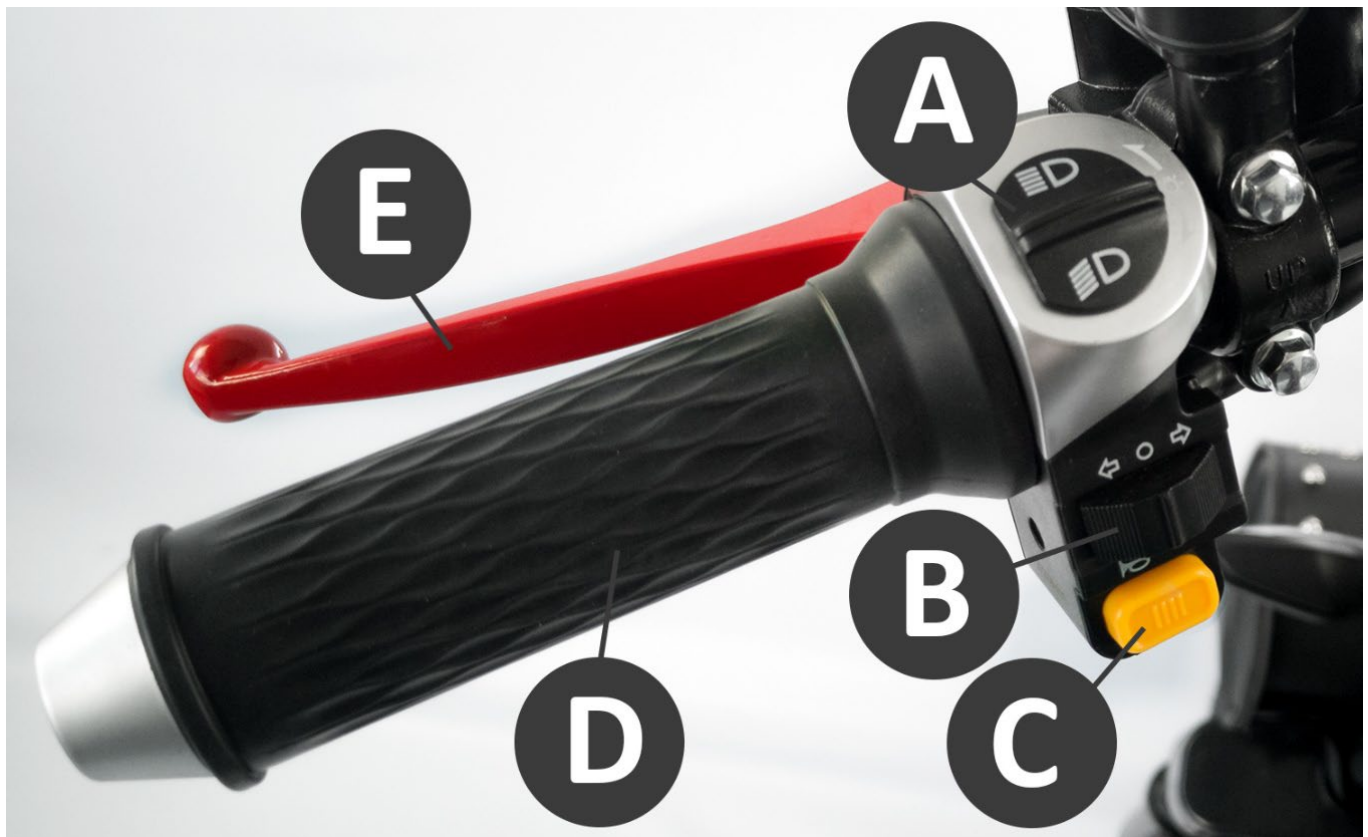
1. Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für den Rolektro E-Cruiser 45 Lithium-Akku verwendet werden. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
2. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in Feuchträumen. Der Auflade-Bereich sollte trocken und gut klimatisiert sein.
3. Die Stecker und Kontakte des Ladegerätes müssen stets staubfrei und trocken sein.
4. Lagern Sie den Lithium-Akku kühl und trocken, der Akku sollte weder leer noch vollständig geladen sein. Empfohlen wird eine Lagerung mit einer Akkukapazität von ca. 50 %. Danach sollte der Lithium-Akku spätestens nach 1 Monat wieder nachgeladen werden.
5. Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
6. Verwenden Sie den Akku nur für Ihren Roller.
7. Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladegerät – ein beschädigtes Ladegerät oder Kabel darf nicht weiterverwendet werden.
8. Tauchen Sie den Akku oder das Ladegerät niemals in Wasser.
9. Den Ladevorgang nicht über 40°C oder unter 0°C ausführen.
10. Sollte der Akku während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns extrem heiß werden, „komisch“ riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden.
11. Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladegerätes, der Akkus oder anderer elektronischer Teile ist verboten.
12. Bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller wenden.
13. Das Ladegerät sowie den Akku von Kindern fernhalten.
14. Von entzündlichen und explosiven Stoffen fernhalten.
15. Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt.
16. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.
17. Legen Sie das Ladegerät beim Ladevorgang nicht auf den Sitz oder auf die Trittpläche, sondern auf den Boden.
18. Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder an dem Akku stecken lassen.

AUFLADEN DES AKKUS

- Laden Sie den E-Cruiser 45 über die Ladebuchse, die sich vorne an der Lenker-Konsole befindet. Stellen Sie vorher den Hauptschalter unter der Sitzbank auf ON.
- Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse am Roller und mit einer 220V Netzsteckdose.
- Das **LED1** Licht am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist. Das **LED2** Licht zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
- Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 6 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand der Akkus.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.
- **Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und die Akkus (S.12).**



BEDIENELEMENTE – LINKER GRIFF



A. Abblendlicht / Fernlicht:

Der Schalter in der unteren Position ist das Abblendlicht.

Der Schalter in der oberen Position schaltet das Fernlicht zu. Bitte nutzen Sie das Fernlicht so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet und gefährdet wird.

B. Blinker:

Bewegen Sie den Schalter nach rechts oder nach links, um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen. Das Blinklicht stoppt, wenn der Schalter sich wieder in der mittleren Position befindet.

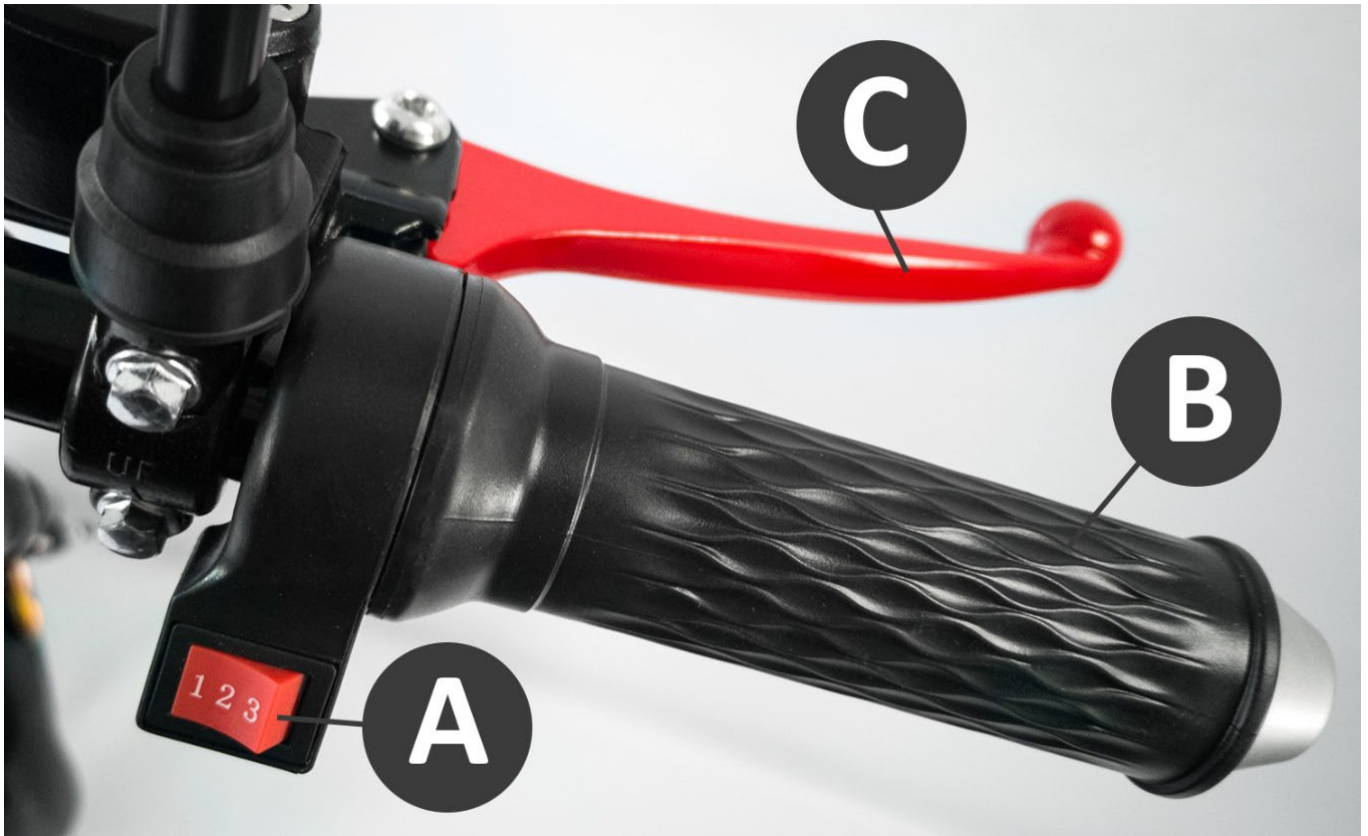
C. Hupe:

Drücken Sie auf die Hupe, um einen Warnton zu erzeugen.

D. Griff

E. Hinterradbremse

BEDIENELEMENTE – RECHTER GRIFF



A. Geschwindigkeitsstufen:

- 1 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 25 km/h
- 2 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 35 km/h
- 3 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 45 km/h

B. Gasgriff:

Mit dem Gasgriff regulieren Sie die Geschwindigkeit.

C. Vorderradbremse

DISPLAY - ERLÄUTERUNG



A. Geschwindigkeitsanzeige:

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die Geschwindigkeit in km/h.
Der Roller ist für eine maximale Geschwindigkeit von 45 km/h ausgelegt. Die Tacho-Abweichung beträgt +/- 2 km/h

B. Akkuladeanzeige:

Fünf waagerechte Balken zeigen den Ladezustand des Lithium-Akkus an.
Spätestens wenn die Anzeige nur noch 1 Balken anzeigt, sollten Sie den Akku laden.

C. Gesamt- / Streckenkilometeranzeige:

Nach Einschalten der Zündung werden für ca. 10 Sek. die gefahrenen Gesamtkilometer angezeigt. Anschließend geht die Anzeige auf 0 und wird jetzt die gefahrene Strecke anzeigen.

D. Geschwindigkeitsstufe:

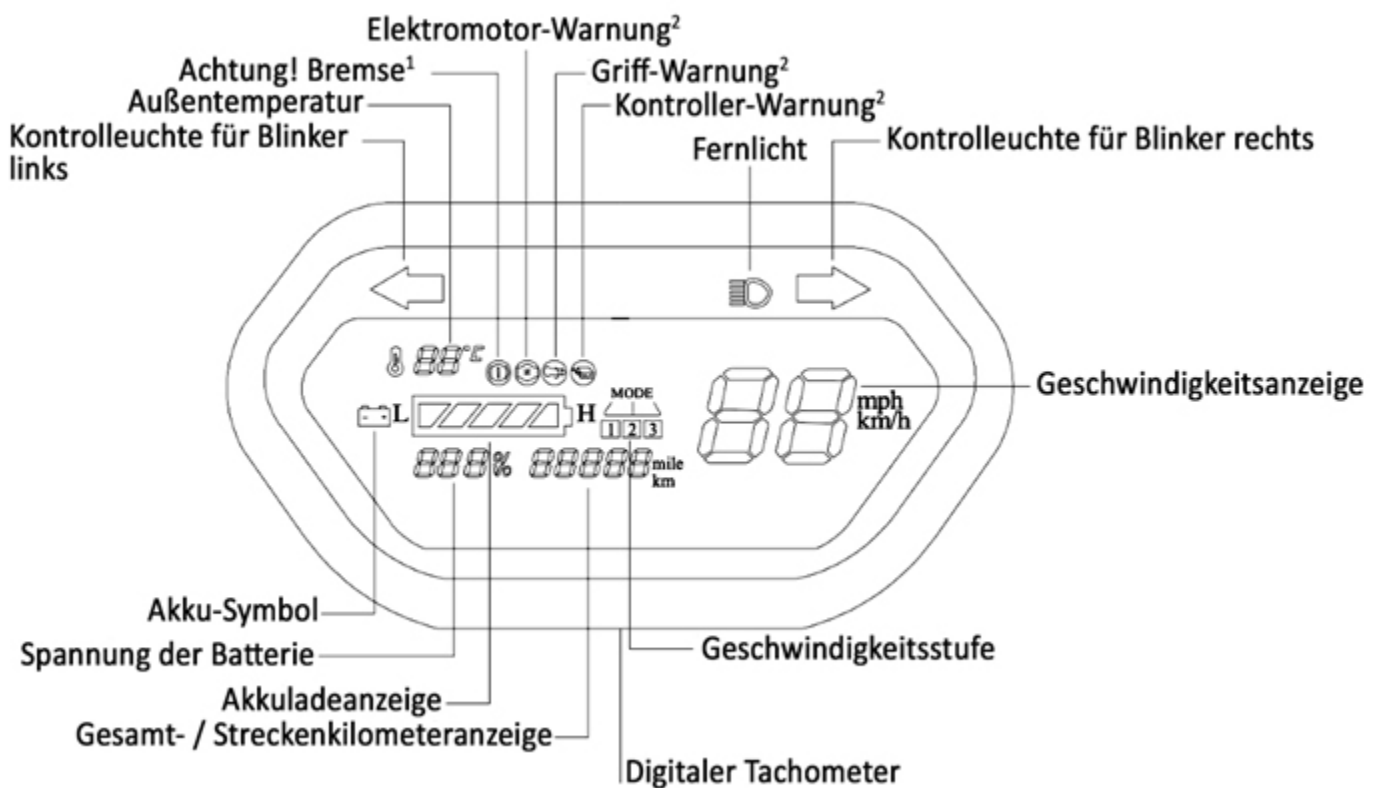
Hier wird Ihnen die Geschwindigkeitsstufe angezeigt.

E. Außentemperatur

F. Spannung der Batterie

DISPLAY - GRAFISCHE DARSTELLUNG

ERLÄUTERUNG ZUM BORDINSTRUMENT – VOLLSTÄNDIGE GRAFISCHE DARSTELLUNG



Anmerkungen:

¹ Das Symbol (!) wird angezeigt, wenn der Seitenständer nicht eingeklappt ist oder wenn eine Bremse betätigt wird.

² Die Symbole werden nach Einschalten der Zündung kurzfristig auf dem Tacho angezeigt, ansonsten erscheinen die Symbole nur bei der entsprechenden Fehlermeldung.

FERNBEDIENUNG / ALARMANLAGE



Der E-Cruiser 45 ist mit einer Alarmanlage ausgerüstet, die mittels Fernbedienung eingeschaltet wird.

Mit der oberen Taste (**geschlossenes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage ein. Sie hören einen Signalton.

Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet.

Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Cruisers setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, ertönt für ca. 15 Sekunden ein Signalton und der Motorantrieb wird unterbrochen.

Die mittlere Taste (**Blitz-Symbol**) schaltet **bei einmaligem Drücken** den Signalton der Alarmanlage nach Aktivierung aus.

Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet und das Blitz-Symbol wurde einmal betätigt. Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Cruisers setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, wird der Motorantrieb unterbrochen, ohne Signalton.

Die mittlere Taste (**Blitz-Symbol**) ermöglicht **bei zweimaligem Drücken** die Fahrt ohne Schlüssel. Das bedeutet, dass Sie Ihren Schlüssel nicht in das Zündschloss stecken müssen, um das Fahrzeug fahren zu können.

Wichtig! Bitte vergessen Sie nicht die Funktion zu deaktivieren, wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Mit dem unteren Knopf (**geöffnetes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage wieder ab oder beenden das schlüssellose Fahren, je nachdem, welche Funktion Sie vorher aktiviert haben. Sie hören zwei Signaltöne.

ZÜNDSCHLOSS



Mit dem Zündschlüssel (Bild, S.18) können Sie den E-Cruiser 45 ein-/ausschalten.

A. Zündung Ein = ON

(Wichtig! Hauptsicherung unter der Sitzbank muss auf ON stehen)

B. Zündung Aus = Off

Bitte bewahren Sie unbedingt einen der zwei an Sie ausgehändigten Schlüssel sowie Alarmfernbedienungen (Bild, S.18) immer Zuhause an einem sicheren Ort auf! BEI VERLUST IST KEIN NACHFERTIGEN MÖGLICH. In diesem Fall muss das Zündschloss und /oder die Alarmanlage ausgetauscht werden, was für Sie zu erheblichen Kosten führen kann.

LENKRADSCHLOSS



VERRIEGELUNG LENKRADSCHLOSS:

1. Drehen Sie bitte als ersten Schritt den Lenker bis zum Anschlag zur linken Seite.
2. Durch das Umdrehen des Schlüssels im Lenkradschloss zur rechten Seite können Sie nun den Lenker verriegeln.

BATTERIE / AKKU

ZUGANG ZUM AKKU UND HAUPTSICHERUNGSSCHALTER:

- Der Lithium-Akku und Hauptsicherungsschalter befinden sich unterhalb der Sitzbank.
- Zum Öffnen der Sitzbank benutzen Sie den mitgelieferten Zündschlüssel.
- Durch Drehen nach rechts öffnet sich die Sitzbank und Sie können direkt auf den Lithium-Akku und den Hauptsicherungsschalter schauen.
- Um den Akku außerhalb des Rollers zu laden, kann dieser entnommen werden. Hierzu ist zuerst der Hauptsicherungsschalter auf OFF zu stellen und danach die Steckverbindung zu lösen.
- Der Akku kann nun am Griff nach oben entfernt werden.
- Ein optional erhältlicher zweiter Akku (A.-Nr. 33153) kann parallel im Roller mitgeführt werden und hat die gleichen Leistungswerte (60V/20 Ah, Lithium).



FUßRASTEN



Fußrasten vorne:

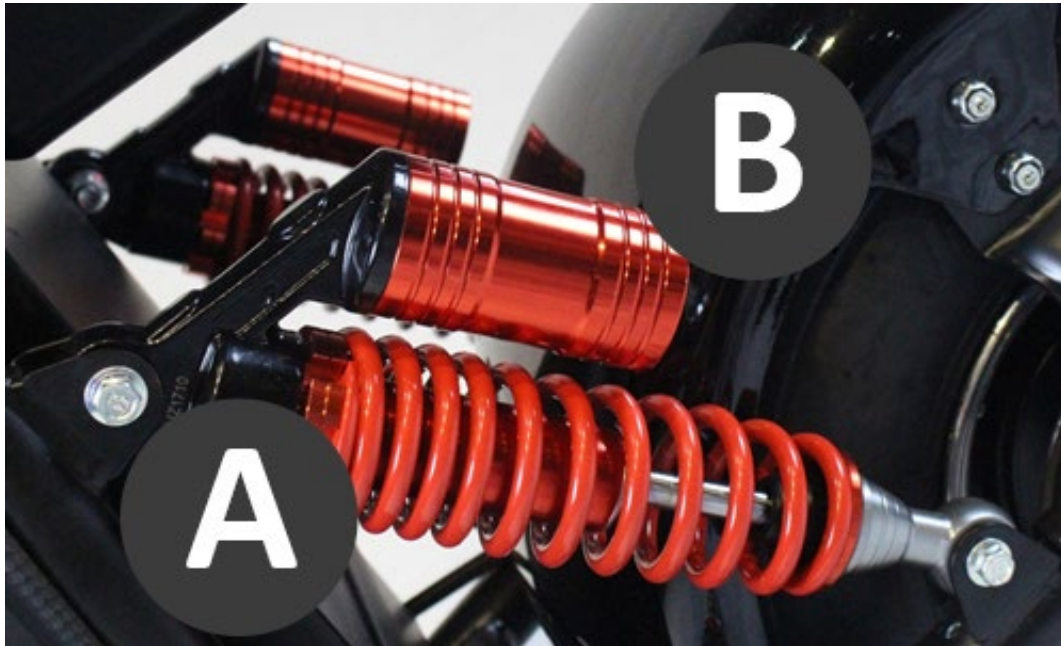
Um auch größeren Personen maximalen Fahrspaß zu bieten, sind am Rande des vorderen Fußraums zwei ausklappbare Fußrasten angebracht, die eine entspannte Ablage der Füße ermöglichen und den Fahrkomfort erhöhen.



Fußrasten hinten:

Es befinden sich für den Sozius (Beifahrer) zwei weitere klappbare Fußrasten am hinteren unteren Fahrzeugrahmen.

STOßDÄMPFER HINTEN



Der E-Cruiser verfügt hinten über zwei Stahlfeder-Stoßdämpfer mit Druckluft-Ausgleichsbehälter.

- A.** Einstellung der Härte: durch Drehung des Einstellrings nach rechts wird die Federung weicher, mit Drehung in die linke Richtung härter.
- B.** Der Druckluft-Ausgleichsbehälter ist mit einem Druck von 0,5 MPa (5 Bar) vorgefüllt. Dieser Druck ist konstant und sollte unverändert gelassen werden.

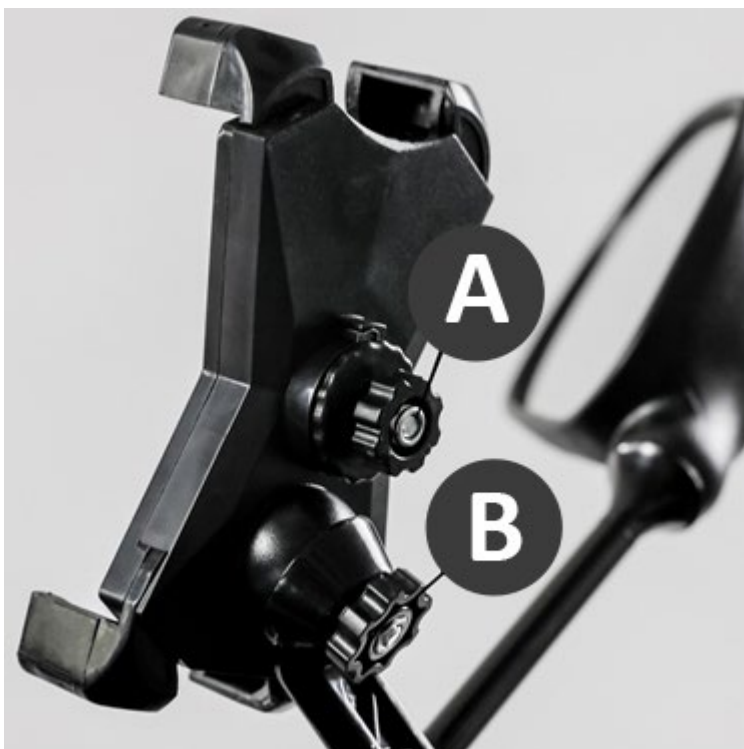
USB-LADEBUCHSE



Die USB-Ladebuchse befindet sich am Lenker links unter einer schwarzen, spritzwasser-geschützten Kappe.

1. Schieben Sie die Kappe zur Seite (nach oben), um den USB-Anschluss nutzen zu können.
2. Bei Nichtgebrauch decken Sie den USB-Port wieder mit der Kappe ab.

HANDYHALTERUNG



- A. Stellschraube und Kontermutter zur Einstellung der Handy-Halterung auf die Größe Ihres Smartphones.
- B. Einstellung des Neigungswinkels mit Feststellschraube.

Achten Sie bitte darauf, dass Ihr Smartphone oder Navigationsgerät sicher montiert ist.

Wir übernehmen keine Haftung bei Verlust und Beschädigung!

MONTAGE DES KENNZEICHENS

Der Kennzeichenhalter ist an Ihrem Fahrzeug vormontiert. Bitte setzen Sie Ihr Fahrzeug-Kennzeichen in die Halterung ein und vergewissern Sie sich, dass Ihr Kennzeichen gut befestigt ist.



Beachten Sie: Der Kunde ist für die fachgerechte Montage selbstverantwortlich.

1. Entfernen Sie die untere Leiste, indem Sie diese vorsichtig von beiden Seiten (am besten mit beiden Daumen) nach vorne ziehen und von der Halterung ablösen.
2. Schieben Sie das Kennzeichen von unten unter die obere Haltenase der Halterung.
3. Drücken Sie den PRESS-Knopf nach unten und legen Sie Ihr Kennzeichen in die Vorrichtung. Lassen Sie den PRESS-Knopf los – das Kennzeichen ist eingesetzt.
4. Die untere Leiste wieder unten an dem Kennzeichenhalter ansetzen und an beiden Seiten so andrücken, dass man hört, dass die Leiste einrastet.
5. Überprüfen Sie, ob Ihr Kennzeichen ordnungsgemäß angebracht ist.



SCHWIERIGKEITEN UND LÖSUNGEN

FEHLER	GRÜNDE	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Batterieanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung nicht eingeschaltet. B. Akku nicht angeschlossen. C. Zündschloss defekt oder Kabelverbindung. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung unter der Sitzbank einschalten. B. Akkuanschluss prüfen (Akku befindet sich unter der Sitzbank). C. Zündschloss und Kabelverbindungen lose.
Die Zündung ist eingeschaltet, Batterieanzeige funktioniert, aber der Motor reagiert nicht auf Gas geben.	<ul style="list-style-type: none"> A. Seitenständer nicht eingeklappt. B. Gasgriff defekt. C. Linker Bremshebel oder rechter Bremshebel nicht in Grundstellung. D. Akku, Controller oder Motorproblem. E. Kabelverbindungen von Gasgriff, Controller und Motor prüfen. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Seitenständer einklappen. B. Gasgriff tauschen. C. Rechten und linken Bremshebelweg prüfen, Microschalter im Bremshebel prüfen. D. Akku, Controller oder Motor tauschen. E. Evtl. defekte Teile tauschen.
Reichweite ist zu gering nach Aufladung des Akkus.	<ul style="list-style-type: none"> A. Akkuladung zu niedrig. B. Reifendruck zu niedrig. C. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung. D. Akku zu alt oder defekt. E. Bremse schleift oder klemmt. F. Niedrige Außentemperatur. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Akku laden. B. Reifenluftdruck prüfen. C. Bergfahrten reduzieren, wenn möglich, Zuladung verringern. D. Akku tauschen. E. Bremse justieren. F. Akkus können bei Minustemperaturen eine bis zu 30% geringere Kapazität aufweisen.
Akku wird nicht geladen.	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse am Roller oder Ladestecker am Ladegerät defekt. B. Akkuverkabelung fehlerhaft. C. Problem mit Ladegerät. D. Akku tiefentladen, keine Erkennung durch Ladegerät. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse oder Ladegerät tauschen. B. Akkuverkabelung prüfen. C. Ladegerät austauschen. D. Akku austauschen.

TECHNISCHE DATEN

Höchstgeschwindigkeit	bis 45 km/h
Motor	1500 Watt/60V, Nabenmotor im Hinterrad
Schaltung	Automatisch
Akku	60V/20 Ah, Lithium-Akku, entnehmbar
2. Akku optional:	60V/20 Ah, Lithium-Akku, entnehmbar
Akku-Box Gewicht	12,6 Kg
Ladezyklen	700-800
Ladezeit	4,5 - 6 Stunden
Reichweite	ca. 40-50 km (80-100 km - mit optionalem 2. Akku), abhängig von Topografie, Zuladung, Reifendruck, etc.
Steigfähigkeit	20 %
Bremsanlage	Scheibenbremse vorne und hinten
Federung	vorne gedämpfte Teleskopgabel, hinten 2 Stoßdämpfer
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	9.5-18" (F&R), schlauchlos Luftdruck ca. 2,5 bar.
Beleuchtung	E-Mark zertifiziert, Abblend- und Fernlicht, Brems- und Rücklicht, Blinker
Cockpit/Tacho	Geschwindigkeitsanzeige, Akkuladeanzeige, Symbole für Licht und Blinker, Gesamtkilometeranzeige
Weitere Ausstattung	USB-Ladebuchse 5V/2A, digitaler Tachometer, Handyhalterung, 2x Zündschlüssel, 2x Fernbedienung, Lenkertasche
Farbe	Schwarz
Sitz	Sitzbank
Eigengewicht inkl. Akku	82 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	232 kg
Zuladung	150 kg
Sitzhöhe	790 mm
Lenkerhöhe	1000 mm
Abmessungen aufgebaut	L x B x H: 1970 x 420 x 1160 mm
Zulassung	für 2 Personen, EG-Betriebserlaubnis (EEC)
Zubehör	Ladegerät, Handbuch (deutsch), EEC
Helmpflicht	ja
Versicherungspflichtig	ja
Führerschein	Benötigt wird eine Fahrerlaubnis der Klasse AM oder A oder A1. Das Mindestalter beträgt 16 Jahre.

SERVICEBEDINGUNGEN

EINSENDUNG IM RAHMEN DER GARANTIE

1. ALLGEMEIN

Mit dem Kauf und Erhalt der Ware erkennen Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen an.

2. GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

Dieser Elektroroller wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel bzw. Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß,
- Unsachgemäßen Gebrauch,
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache,
- Bedienungsfehler und fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten.

Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden wir keine Kosten übernehmen.

3. REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF

Bitte nehmen Sie vor der Rücksendung im Garantiefall Kontakt mit uns auf.

In vielen Fällen kann das Problem mit Hilfe unserer Servicetechniker und ohne Einsenden des Rollers behoben werden.



Tel: 02103 496-0 oder E-Mail: service@rolektro.de

Sollte eine Einsendung dennoch nötig sein, gibt es folgende Möglichkeit:

- Wir bieten Ihnen einen **Pick-Up & Return Service** (Abholservice, **nur innerhalb Deutschlands**) an, den Sie in Anspruch nehmen können.

Bei Reklamationen ist es für eine schnelle Bearbeitung von großem Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Rechnungskopie der Sendung beilegen. Empfehlenswert ist auch, wenn Sie auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) angeben, damit unsere Servicemitarbeiter Sie bei Rückfragen schnell kontaktieren können.

KONTAKTINFORMATIONEN

4. UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN

Im Falle einer unberechtigten Reklamation:

- kein Fehler festzustellen
- Bedienungsfehler liegt vor
- Kompatibilitätsfehler, Anbau nicht zugelassener Bauteile
- Beschädigung durch unfachmännischen Eingriff, etc.

behalten wir uns vor, den angefallenen Aufwand in Rechnung zu stellen.



Rolekto

HERSTELLER / IMPORTEUR:

**Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
40699 Erkrath
Deutschland**

Zentrale Service-Nummer:

**Telefon: (+49) 2103 496-0
Telefax: (+49) 2103 496-100
E-Mail: service@rolekto.de**

Internet: www.rolekto.de

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: Juni 2022

WICHTIGER HINWEIS ZUR RÜCKSENDUNG

**Bitte die mitgelieferte Palette und
die beiliegenden Kabelbinder
unbedingt aufbewahren!**

Im Falle einer Rücksendung per Spedition, stellen Sie bitte den Elektroroller wieder auf die Palette, auf der das Fahrzeug ursprünglich geliefert wurde.

Befestigen Sie bitte das Fahrzeug mit den im Lieferumfang enthaltenen Kabelbindern an der Palette.

Wie auf den Bildern ersichtlich, müssen die Räder des Elektrorollers an der Palette festgebunden werden.



Falls Sie Schwierigkeiten mit dem Einpacken haben sollten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Unser Service hilft Ihnen gerne weiter!

Telefon: (+49) 2103 496 0 / E-Mail: service@rolektro.de