MAXIMUS

HANDBUCH

Elektroroller E-Cruiser 45

Art.-Nr. 34638 / EAN: 4251293535670



WICHTIG! Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen. Bitte bewahren Sie dieses Handbuch gut auf, damit Sie es bei Bedarf nachlesen können.

Inhalt

Inhalt 2
Vorwort 3
Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise 4
Betriebserlaubnis 5
Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme 6
Übersicht Maximus E-Cruiser 45 7
Lieferumfang 7
Fahrgestellnummer (FIN) 8
Typenschild 8
Sicherheitshinweise 9
Allgemeine Fahrhinweise 10
Reichweite 11
Entsorgung und Recycling 11
Allgemeine Pflege und Wartung 12
Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus 13
Einbau der Sicherung und des Akkus 14
Trittfläche / Batteriefach 15
Bedienelemente – Linker Griff 16
Bedienelemente – Rechter Griff 17
Geschwindigkeitsmodifikator 18
NFC – Fahrzeug-Entriegelung und -Verriegelung 19
Tacho / Display 20
Aufladen des Akkus in Fahrzeug 21
Externes Aufladen des Lithium-Akkus 22
Fußrasten 23
USB-Ladebuchse 23
Lenkradschloss 23
Spiegel-Montage 24
Handyhalterung-Montage 25
Schwierigkeiten & Lösungen 26
Technische Daten 28
Servicebedingungen 29
Kontakt 30

Vorwort

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Elektrorollers Maximus E-Cruiser 45.
Wir wünschen Ihnen stets angenehme Fahrt und viel Freude damit!

Wir möchten Sie darum bitten, sich im Vorfeld die Zeit zu nehmen, um diese Anleitung aufmerksam zu lesen. Besonders beachtenswert sind dabei die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Anweisungen zur allgemeinen Handhabung.

- Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf.
- Fahren Sie vorsichtig und befolgen Sie die Verkehrsregeln.
- Seien Sie besonders vorsichtig bei dichtem Verkehr, in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen, Tiefgaragen, Parkhäusern, Parklücken, Fußgängerzonen und innerhalb geschlossener Gebäude, wie Einkaufszentren und Supermärkte. Dies gilt auch für Schul- und Kindergartenbereiche.
- Vermeiden Sie es, das Fahrzeug an Personen ohne Einweisung oder ohne Kenntnis dieses Handbuchs weiterzugeben.
- Der Fahrer sollte eine gute Arm- und Beinbeweglichkeit besitzen und über ein Gleichgewichts-, Orientierungs- und Sehvermögen verfügen.
- Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Auch gewisse Medikamente können Ihre Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Beachten Sie die maximal zulässige Steigung.
- Bitte konzentrieren Sie sich beim Fahren ausschließlich auf den Straßenverkehr und Ihr Fahrzeug.
- Nutzen Sie während der Fahrt keine Smartphones und keine anderen Geräte.
- Halten Sie beide Füße während der Fahrt auf dem Fahrzeug.
- Fassen Sie den Lenker stets mit beiden Händen an.
- Fahren Sie niemals mit Kopfhörern. Sie überdecken die Verkehrsgeräusche und lenken Ihre Konzentration von Ihrer Umgebung ab.
- Fahren Sie niemals durch eine Autowaschanlage und reinigen Sie Ihr Fahrzeug nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Vermeiden Sie möglichst Schlechtwetterfahrten, Fahrten bei schlechter Sicht oder wenn Sie sehr müde sind.
- Die Verwendung des Fahrzeugs für Extremsportarten ist strikt untersagt und führt zum Verlust der Garantie.
- Modifikationen am Fahrzeug sind strikt untersagt, da dadurch die Straßenzulassung erlöschen könnte und Ihr Versicherungsschutz gefährdet wäre.

Ignorieren Sie die Sicherheitshinweise nicht, da dies das Unfallrisiko erhöht und Ihr Leben in Gefahr bringen kann!

Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise

1. **KENNZEICHEN**
   Der E-Cruiser 45 unterliegt der Pflicht zur Versicherung und Kennzeichnung. Im Lieferumfang ist eine EU-Betriebserlaubnis (ECC) enthalten, die es Ihnen ermöglicht, bei der von Ihnen gewählten Versicherung ein Kennzeichen zu beantragen. Diese Betriebserlaubnis ist in englischer Sprache verfasst, da Englisch die Amtssprache der EU ist. Das Kennzeichen muss gut sichtbar am Fahrzeug angebracht werden, um den gesetzlichen Anforderungen zu entsprechen.

2. **FÜHRERSCHEIN**
   Zur Nutzung des E-Cruiser 45 ist ein Führerschein der Klasse AM, A oder B erforderlich. Das Mindestalter für die Fahrerlaubnis beträgt 15 Jahre.

3. **HELMPFLICHT**
   Beim Betrieb des E-Cruiser 45 besteht eine Helmpflicht. Dies dient Ihrer eigenen Sicherheit und ist gesetzlich vorgeschrieben. Der Helm muss den aktuellen Sicherheitsstandards entsprechen und richtig passen, um im Falle eines Unfalls optimalen Schutz zu bieten.

4. **ANZAHL DER MITFAHRER**
   Der E-Cruiser 45 ist für den Betrieb mit einer Person zugelassen. Das bedeutet, dass nur der Fahrer auf dem Roller Platz nehmen darf. Eine zusätzliche Beförderung von Mitfahrern ist nicht erlaubt und kann zu rechtlichen Konsequenzen sowie einem Verlust des Versicherungsschutzes führen.

5. **VERLEIHUNG DES ROLLERS**
   Wenn Sie Ihren E-Roller an Dritte verleihen, überprüfen Sie bitte, ob die betreffende Person im Besitz eines Führerscheins (siehe Punkt 2) ist.
   Weisen Sie die Person in die Bedienung des E-Cruisers 45 ein, bevor Sie den Roller überlassen.

6. **GEH- UND RADWEGE**
   Die Nutzung von öffentlichen Geh- und Radwegen ist mit dem E-Cruiser 45 nicht gestattet. Der Roller darf nur auf der Straße oder ausgewiesenen Fahrbahnen für Kraftfahrzeuge gefahren werden.

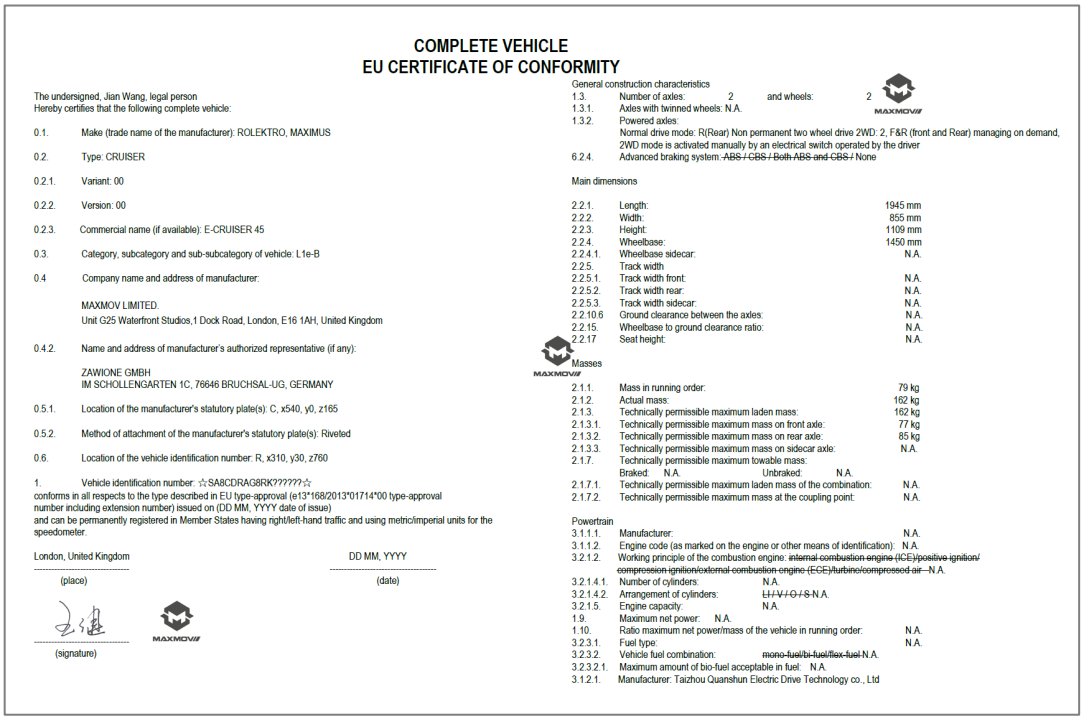
7. **AUFBAUZUSTAND BEI AUSLIEFERUNG**
   Der Artikel wird zu etwa 95% vormontiert geliefert.

Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland.
In Österreich der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden vor Ort inwieweit abweichende Regelungen bestehen.

Betriebserlaubnis

Die EU-Betriebserlaubnis (auch: European Certificat Of Confirmity, COC-Zertifikat, COC-Zulassung oder EG-Übereinstimmungsbescheinigung) befindet sich im Zubehörkarton.

Die EU-Betriebserlaubnis ist ein zweiseitig bedrucktes DIN-A4-Dokument in englischer Sprache ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). Da es sich bei diesem Zertifikat um ein europäisches Dokument handelt, ist eine Ausstellung in deutscher Sprache nicht möglich.



COMPLETE VEHICLE
EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned, Jian Wang, legal person
Hereby certifies that the following complete vehicle:

0.1. Make (trade name of the manufacturer): ROLEKTRO, MAXIMUS

0.2. Type: CRUISER

0.2.1. Variant: 00

0.2.2. Version: 00

0.2.3. Commercial name (if available): E-CRUISER 45

0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L1e-B

0.4 Company name and address of manufacturer:

MAXMOV LIMITED.
Unit G25 Waterfront Studios,1 Dock Road, London, E16 1AH, United Kingdom

0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):

ZAWIONE GMBH
IM SCHOLLENGARTEN 1C, 76646 BRUCHSAL-UG, GERMANY

0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): C, x540, y0, z165

0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): Riveted

0.6. Location of the vehicle identification number: R, x310, y30, z760

1. Vehicle identification number: ☆SA8CDRAG8RK??????☆
conforms in all respects to the type described in EU type-approval (e13*168/2013*01714*00 type-approval number including extension number) issued on (DD MM, YYYY date of issue)
and can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

London, United Kingdom (place) — DD MM, YYYY (date)

(signature)

General construction characteristics

1.3. Number of axles: 2 and wheels: 2
1.3.1. Axles with twinned wheels: N.A.
1.3.2. Powered axles:
Normal drive mode: R(Rear) Non permanent two wheel drive 2WD: 2, F&R (front and Rear) managing on demand, 2WD mode is activated manually by an electrical switch operated by the driver
6.2.4. Advanced braking system: ~~ABS / CBS / Both ABS and CBS /~~ None

Main dimensions

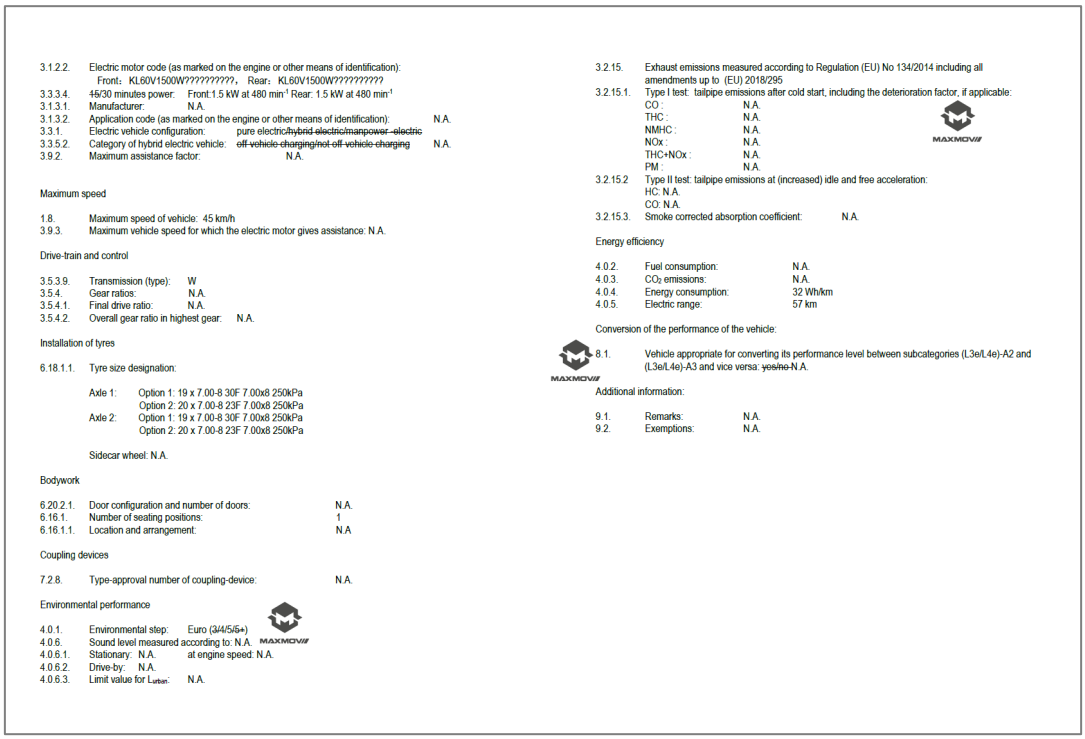
2.2.1.	Length:	1945 mm
2.2.2.	Width:	855 mm
2.2.3.	Height:	1109 mm
2.2.4.	Wheelbase:	1450 mm
2.2.4.1.	Wheelbase sidecar:	N.A.
2.2.5.	Track width	
2.2.5.1.	Track width front:	N.A.
2.2.5.2.	Track width rear:	N.A.
2.2.5.3.	Track width sidecar:	N.A.
2.2.10.6	Ground clearance between the axles:	N.A.
2.2.15.	Wheelbase to ground clearance ratio:	N.A.
2.2.17	Seat height:	N.A.

Masses

2.1.1.	Mass in running order:	79 kg
2.1.2.	Actual mass:	162 kg
2.1.3.	Technically permissible maximum laden mass:	162 kg
2.1.3.1.	Technically permissible maximum mass on front axle:	77 kg
2.1.3.2.	Technically permissible maximum mass on rear axle:	85 kg
2.1.3.3.	Technically permissible maximum mass on sidecar axle:	N.A.
2.1.7.	Technically permissible maximum towable mass:	
	Braked: N.A. Unbraked: N.A.	
2.1.7.1.	Technically permissible maximum laden mass of the combination:	N.A.
2.1.7.2.	Technically permissible maximum mass at the coupling point:	N.A.

Powertrain

3.1.1.1.	Manufacturer:	N.A.
3.1.1.2.	Engine code (as marked on the engine or other means of identification):	N.A.
3.2.1.2.	Working principle of the combustion engine: ~~internal combustion engine (ICE)/positive ignition/ compression ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed air~~ N.A.	
3.2.1.4.1.	Number of cylinders:	N.A.
3.2.1.4.2.	Arrangement of cylinders:	~~L/ I/ V/ O/ S~~ N.A.
3.2.1.5.	Engine capacity:	N.A.
1.9.	Maximum net power: N.A.	
1.10.	Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order:	N.A.
3.2.3.1.	Fuel type:	N.A.
3.2.3.2.	Vehicle fuel combination: ~~mono-fuel/bi-fuel/flex-fuel~~ N.A.	
3.2.3.2.1.	Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.	
3.1.2.1.	Manufacturer: Taizhou Quanshun Electric Drive Technology co., Ltd	



3.1.2.2. Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification):
Front：KL60V1500W??????????， Rear：KL60V1500W??????????
3.3.3.4. ~~45~~/30 minutes power: Front:1.5 kW at 480 min^{-1} Rear: 1.5 kW at 480 min^{-1}
3.1.3.1. Manufacturer: N.A.
3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/~~hybrid electric/manpower -electric~~
3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: ~~off-vehicle charging/not off-vehicle charging~~ N.A.
3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.

Maximum speed

1.8. Maximum speed of vehicle: 45 km/h
3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.

Drive-train and control

3.5.3.9. Transmission (type): W
3.5.4. Gear ratios: N.A.
3.5.4.1. Final drive ratio: N.A.
3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.

Installation of tyres

6.18.1.1. Tyre size designation:

Axle 1: Option 1: 19 x 7.00-8 30F 7.00x8 250kPa
Option 2: 20 x 7.00-8 23F 7.00x8 250kPa
Axle 2: Option 1: 19 x 7.00-8 30F 7.00x8 250kPa
Option 2: 20 x 7.00-8 23F 7.00x8 250kPa

Sidecar wheel: N.A.

Bodywork

6.20.2.1. Door configuration and number of doors: N.A.
6.16.1. Number of seating positions: 1
6.16.1.1. Location and arrangement: N.A

Coupling devices

7.2.8. Type-approval number of coupling-device: N.A.

Environmental performance

4.0.1. Environmental step: Euro (3/4/5/~~5+~~)
4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
4.0.6.1. Stationary: N.A. at engine speed: N.A.
4.0.6.2. Drive-by: N.A.
4.0.6.3. Limit value for L_{urban}: N.A.

3.2.15. Exhaust emissions measured according to Regulation (EU) No 134/2014 including all amendments up to (EU) 2018/295
3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:
CO : N.A.
THC : N.A.
NMHC : N.A.
NOx : N.A.
THC+NOx : N.A.
PM : N.A.
3.2.15.2 Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
HC: N.A.
CO: N.A.
3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A.

Energy efficiency

4.0.2. Fuel consumption: N.A.
4.0.3. CO_2 emissions: N.A.
4.0.4. Energy consumption: 32 Wh/km
4.0.5. Electric range: 57 km

Conversion of the performance of the vehicle:

8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: ~~yes/no~~ N.A.

Additional information:

9.1. Remarks: N.A.
9.2. Exemptions: N.A.

* Symbolische Darstellung (Farbe und Papiermuster werden regelmäßig geändert, um Dokument-Fälschungen zu vermeiden).

Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme

Laden Sie den Lithium-Akku vor der ersten Inbetriebnahme auf!
Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 8 Stunden betragen.

Der Akku ist im Nachkauf kostspielig.
Daher beachten Sie bitte unbedingt die folgenden Pflegehinweise,
um eine langanhaltende Freude daran zu gewährleisten.

- Laden Sie den Akku unmittelbar nach der Verwendung des Fahrzeugs auf. Der Akku weist keinen Memory-Effekt auf, daher können Sie ihn jederzeit aufladen.
- Vermeiden Sie eine Tiefenentladung des Akkus, indem Sie beispielsweise das Licht eingeschaltet lassen.
- Der Akku soll bei Raumtemperatur geladen werden.
- Lagern Sie den Lithium-Akku kühl und trocken mit etwa 50 % Kapazität. Laden Sie den Akku spätestens nach einem Monat auf.
- Nach dem vollständigen Aufladen sollten Sie das Ladegerät weder am Fahrzeug noch an dem Akku belassen.
- Platzieren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs auf den Boden, nicht auf den Sitz oder die Trittfläche des Fahrzeugs.
- Es wird empfohlen, den Akku regelmäßig zu verwenden, da Akkus von regelmäßiger Nutzung profitieren.
- Beachten Sie, dass Akkus Verschleißmaterialien sind.
- Die volle Kapazität des Akkus wird erst nach etwa 4-5 Ladevorgängen erreicht.
- Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt.
- Bitte beachten, während des Ladevorganges ist das Fahrzeug nicht fahrbereit, der Motor ist deaktiviert.

Achtung! Akku gilt als Verschleißteil und
hat eine Garantie von 6 Monaten.

Übersicht Maximus E-Cruiser 45



1	*Spiegel*	*16*	*Schalter Frontlicht (rot) / READY (grün)*
2	*Bremse*	*17*	*Reflektor hinten (Rot)*
3	*Handyhalterung*	*18*	*Rücklicht*
4	*Frontscheinwerfer*	*19*	*Kennzeichen-Halterung mit Licht*
5	*Blinker vorne*	*20*	*Blinker hinten*
6	*Vorderes Schutzblech*	*21*	*Hinterrad*
7	*Vorderrad*	*22*	*Seitenständer*
8	*Typenschild*	*23*	*Sternschraube mit Schloss*
9	*Ladebuchse*	*24*	*Fußstütze*
10	*Trittfläche / Batteriefach*	*25*	*Griff links*
11	*Reflektor seitlich (Orange)*	*26*	*Schalter für Licht, Blinker, Hupe*
12	*Fahrzeugnummer (eingraviert)*	*27*	*Geschwindigkeitsmodifikator*
13	*Sitz*	*28*	*Tacho*
14	*Vorderradbremse*	*29*	*NFC-Sensorfläche*
15	*Gasgriff*	*30*	*USB-Ladebuchse*

Lieferumfang

1x	Elektroroller E-Cruiser 45	2x	NFC-Chip zum Ent-/Verriegeln
1x	EU-Straßenzulassung	1x	NFC-Chip (Super Card)
1x	Lithium-Akku	1x	Schlüssel für die Sternschraube am Trittbrett
1x	Ladegerät	2x	Schlüssel für Lenkradsperrung
2x	Spiegel	1x	Bebildertes, farbiges Handbuch in Deutsch
1x	Handyhalterung		

** Alles Schlüssel und NFC-Chips befinden sich am Schlüsselbund, der am Lenkrad des Elektrorollers platziert ist..*

Fahrgestellnummer (FIN)

Die eingravierte Fahrgestellnummer (FIN) finden Sie an der Lenksäule oben rechts.



Typenschild

Das Typenschild befindet sich vorne am unteren Teil des Fahrzeugrahmens, auf der äußeren Seite der vorderen Verkleidung.



Sicherheitshinweise

Wie zuvor erwähnt, gelten für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung.
Ergänzend möchten wir Ihnen die folgenden Sicherheitshinweise mitteilen:

Schlechte Wetterverhältnisse

Die Inbetriebnahme bei starkem Regen und Schnee wird zwar nicht empfohlen, ist jedoch möglich. Der E-Cruiser 45 ist spritzwassergeschützt, kann jedoch aufgrund seiner Konstruktion nicht vor Kriechwasser geschützt werden.

- Vermeiden Sie Fahrten bei starkem Regen und das Durchfahren tiefer Pfützen, da rutschige Straßen die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren können. Verringern Sie die Geschwindigkeit, meiden Sie plötzliches Bremsen und seien Sie bei Kurvenfahrten besonders vorsichtig.
- Außentemperaturen unter 10°C wirken sich negativ auf die Akkuleistung und die Reichweite des E-Scooters aus.
- Schützen Sie Ihr Fahrzeug vor Kälte und Nässe, beispielsweise durch Unterstellmöglichkeiten wie Garage, Überdachung, Abdeckplane, etc. Achten Sie darauf, dass der Akku-Anschluss und andere elektrische Teile vor Feuchtigkeit geschützt sind, um Fehlfunktionen zu verhindern.

Die Fahrbahn

- Fahren Sie besonders vorsichtig über Schlaglöcher, Gullideckel und unebenes Terrain, um Stürze und Erschütterungen zu vermeiden.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an, wenn Sie auf Kopfsteinpflaster oder in Spurrillen fahren, um die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

Der Akku

- Halten Sie den Akku trocken und fern von Feuchtigkeit, um Korrosion und Kurzschlüssen vorzubeugen.
- Lagern Sie den Akku an einem kühlen, trockenen Ort, um seine Lebensdauer zu verlängern.
- Befolgen Sie genauestens die auf der Seite 6 und 13 vermerkten Hinweise zum Thema Akku.

Die Reifen

- Prüfen Sie regelmäßig den Luftdruck in den Reifen, um eine stabile Fahrt und gute Bodenhaftung sicherzustellen.
- Achten Sie auf Beschädigungen oder Abnutzung an den Reifen und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus, um Unfälle zu vermeiden.

Das Licht

- Da das Licht nicht ausgeschaltet werden kann, stellen Sie sicher, dass die Batterie ausreichend geladen ist, um immer gute Sichtbarkeit zu gewährleisten.

Allgemeine Fahrhinweise

BEVOR SIE LOSFAHREN

1. Entriegeln Sie Ihr Fahrzeug mithilfe eines der zwei gelieferten NFC-Chips.
   WICHTIG: Verwenden Sie nicht den Chip mit der Aufschrift „Super Card“!
2. Das Display leuchtet auf.
3. Klappen Sie den Seitenständer hoch. Andernfalls kann der Roller nicht fahren.
4. Drücken Sie die grüne READY-Taste. Auf dem Display erscheint die READY-Anzeige, Ihr Fahrzeug ist fahrbereit.
5. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Lithium-Akkus. Die Batterieladeanzeige auf dem Display sollte fünf volle Balken und 100 % anzeigen.
6. Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Leuchtmittel.
7. Kontrollieren Sie den Reifendruck. Ein korrekter Reifendruck ist wichtig für Ihre Sicherheit sowie für die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
8. Wir empfehlen das Tragen von Schutzkleidung.
9. Es **muss** ein zugelassener Helm getragen werden.

- ✓ *Fahren Sie Ihr neues Fahrzeug erstmal auf einer kurzen, sicheren Strecke.*
- ✓ *Machen Sie sich mit den Funktionen Ihres Elektrorollers vertraut.*
- ✓ *Erst wenn das Fahrzeug versichert und das Kennzeichen montiert ist, sowie Sie das Fahren des E-Rollers beherrschen, dürfen/sollten Sie am Straßenverkehr teilnehmen.*

WÄHREND DER FAHRT

1. Legen Sie beide Hände auf den Lenker und betätigen Sie den Gasgriff.
2. Geben Sie bei Fahrtbeginn kein Vollgas – fahren Sie langsam an.
3. Beachten Sie, dass der Bremsweg je nach Geschwindigkeit variieren kann.
4. Bremsen Sie vorsichtig, insbesondere auf feuchten oder rutschigen Straßen und in Kurven.
5. Befahren Sie keine Steigungen mit mehr als 20 %.
6. Verwenden Sie beim Parken immer den Seitenständer.

NACH DER FAHRT

1. Beim Verlassen des Fahrzeugs - erst das Fahrzeug verriegeln, dann absteigen.
2. Klappen Sie den Seitenständer runter oder stellen Sie Ihr Fahrzeug mithilfe des Hauptständers sicher ab.
3. Das Licht erlöscht automatisch nach einer kurzen Restleuchtzeit.
4. Trocknen Sie den Roller, falls er nass geworden ist, um zu verhindern, dass Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
5. Laden Sie den Akku wieder vollständig auf.

Reichweite

Zusätzlich zum Reifendruck beeinflussen folgende Faktoren die Reichweite des E-Cruiser 45:

- Die Fahrweise des Fahrers: Eine defensivere Fahrweise mit moderatem Einsatz des Gasgriffs kann zu einer längeren Reichweite führen im Vergleich zu einer aggressiven, ständigen Vollgas-Fahrweise.
- Die Zuladung des Rollers: Das Gesamtgewicht, inklusive des Fahrers und der geladenen Gegenstände in den Stauräumen.
- Geländeeigenschaften (Topografie): Ebene Straßen ermöglichen oft eine bessere Reichweite im Vergleich zu hügeligen oder bergigen Strecken, die mehr Energie erfordern.
- Wettereinflüsse: Faktoren wie Gegenwind oder andere Wetterbedingungen können den Energieverbrauch und somit die Reichweite beeinflussen.
- Umgebungstemperatur: Kältere Temperaturen können die Akkuleistung drastisch reduzieren und somit die Reichweite verringern

BEISPIEL

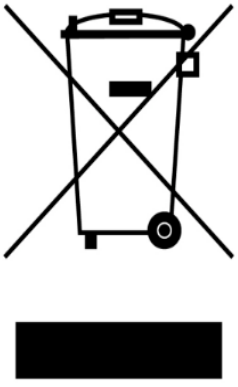
Bei optimalen Bedingungen, wie ebener Strecke, einer Zuladung von 75 kg, defensiver Fahrweise und einer Umgebungstemperatur von 20°C ohne Gegenwind, kann der E-Cruiser 45 eine Reichweite von bis zu 55 km erreichen.

Es ist jedoch wichtig zu beachten, dass die Reichweite je nach den genannten Parametern variieren kann. Veränderungen in der Fahrweise, der Zuladung, der Topografie, den Wetterbedingungen und der Umgebungstemperatur können die Reichweite negativ beeinflussen und möglicherweise zu einer kürzeren Reichweite führen.

Um die bestmögliche Reichweite zu erzielen, empfiehlt es sich, diese Faktoren zu berücksichtigen und eine effiziente Fahrweise beizubehalten.

Entsorgung und Recycling

Die Verpackung des Fahrzeugs besteht aus wiederverwertbarem Rohmaterial und sollte dem Recycling zugeführt werden. Bitte sorgen Sie für eine sortenreine Entsorgung der Verpackung. Pappe und Karton gehören zum Altpapier, Folien sollten in die Werkstoff-Sammlung gegeben werden.



Der E-Roller und sein Zubehör bestehen aus verschiedenen Materialien wie Metall und Kunststoff. Defekte Teile müssen als Sondermüll entsorgt werden und dürfen nicht in den Hausmüll gelangen. Bitte wenden Sie sich für die ordnungsgemäße Entsorgung von defekten Teilen an entsprechende örtliche Stellen oder Recyclingeinrichtungen.

Allgemeine Pflege und Wartung

Wartung	Jedes Mal	Wöchentlich	Halbjährlich	Jährlich
Ladezustand des Akkus	x			
Spiegeleinstellung	x			
Beleuchtung (Scheinwerfer, Blinker, Rücklicht)	x			
Lenkrad (Beweglichkeit der Lenkung)	x			
Hupe (Signalton)	x			
Reifendruck		x		
Bremsen prüfen	x			
Lithium-Akku		x		
Reinigung der Verkleidungsteile		x		
Reifenverschleiß kontrollieren (z.B. Profiltiefe)			x	
Lenkkopflage				x
Fahrzeugelektrik (Schäden & Korrosion)			x	
Batterieanschlüsse				x
Fahrwerkskontrolle				x
Antriebseinheit				x
Radschrauben			x	
Beschädigung an Isolierung der Hauptverkabelung			x	
Lenkspur				x
Gründliche Reinigung			x	
Prüfung der Funktion des Ladegeräts			x	
Kapazitätsprüfung des Akkus			x	

Winterpause

- ✓ Den Akku vollladen.
- ✓ Trennen Sie die Kabelverbindung des Akkus vom Fahrzeug.
- ✓ Spätestens alle 4 Wochen nachladen.
- ✓ Ladegerät nicht am Fahrzeug angeschlossen lassen.

Pflegehinweise

- ✓ Benutzen Sie auf keinen Fall zur Reinigung Ihres Elektrorollers einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- ✓ Vermeiden Sie die Verwendung von aggressiven Reinigungsmitteln und harten Bürsten.
- ✓ Für eine gründliche Reinigung empfiehlt sich die bewährte Methode mit einem leicht feuchten, weichen Putzlappen und einem schonenden Zweiradreiniger.

Geeignete und optimierte Reinigungsmittel finden Sie in unserem Online-Shop unter rolektro.de

Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus

- **Verwendung des Ladegeräts**: Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für den E-Cruiser 45 mit Lithium-Akku verwendet werden. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.

- **Lagerung des Akkus**: Lagern Sie den Lithium-Akku an einem kühlen, trockenen Ort. Der Akku sollte nicht komplett entladen oder vollständig aufgeladen sein, wenn er gelagert wird. Eine Lagerung mit etwa 50 % Kapazität wird empfohlen, und der Akku sollte spätestens alle 4 Wochen wieder aufgeladen werden.

- **Sicherheitsvorkehrungen beim Laden**: Während des Ladevorgangs darf das Ladegerät nicht abgedeckt sein, um Überhitzung zu vermeiden. Laden Sie den Akku nur mit einem intakten Ladegerät. Beschädigte Ladegeräte oder Kabel dürfen nicht verwendet werden.

- **Aufsicht während des Ladevorgangs**: Lassen Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt während des Ladevorgangs.

- **Nach dem Ladevorgang**: Nach Abschluss des Ladevorgangs trennen Sie das Ladegerät vom Akku.

- **Sicherheit von Kindern**: Halten Sie das Ladegerät und den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern.

- **Trockene Ladeumgebung**: Vermeiden Sie die Verwendung des Ladegeräts in feuchten Räumen. Stellen Sie sicher, dass der Ladebereich trocken und gut belüftet ist.

- **Sauberkeit der Kontakte**: Halten Sie die Stecker und Kontakte des Ladegeräts trocken und frei von Staub.

- **Wasser vermeiden**: Tauchen Sie weder den Akku noch das Ladegerät in Wasser.

- **Entzündliche Substanzen vermeiden**: Vermeiden Sie den Kontakt des Akkus und des Ladegeräts mit entzündlichen und explosiven Substanzen.

- **Temperaturbereich beim Laden**: Achten Sie darauf, dass der Ladevorgang bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C erfolgt.

- **Überhitzung und Schäden**: Sollte der Akku während des Gebrauchs, des Ladevorgangs oder der Lagerung übermäßig heiß werden, einen seltsamen Geruch verströmen oder seine Form oder Farbe verändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden. Kontaktieren Sie in solchen Fällen sofort den Hersteller.

- **Keine Modifikationen**: Jegliches Auseinandernehmen oder Zerlegen des Ladegeräts, des Akkus oder anderer elektronischer Teile ist untersagt.

- **Hersteller kontaktieren**: Bei Beschädigungen oder anderen Problemen kontaktieren Sie bitte umgehend den Hersteller.

Einbau der Sicherung und des Akkus

Die Hauptsicherung befindet sich gemeinsam mit dem Handbuch in einem Plastikbeutel. Bei Auslieferung ist die Flachsicherung nicht eingesetzt!

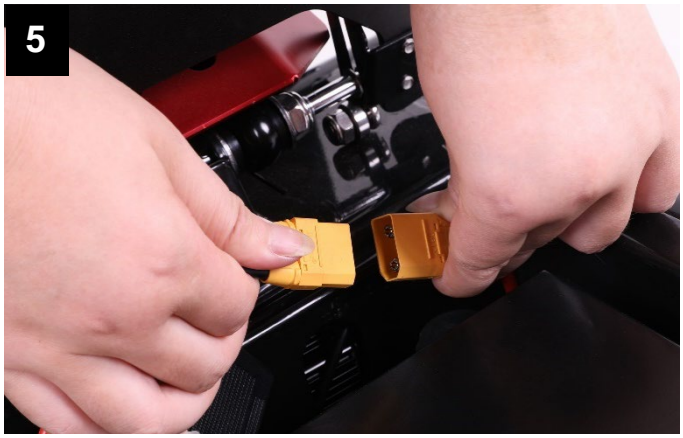
1. Nehmen Sie die beigelegte Flachsicherung (40 A - befindet sich im Plastikbeutel mit dem Handbuch) und setzen Sie dieses in den Sicherungshalter ein. Der Akku ist nun einsatzbereit.
2. Verwenden Sie den Schlüssel, um die Sternschraube mit integriertem Schloss zu drehen und somit die Trittfläche/Batteriedeckel zu entriegeln.
3. Heben Sie den Griff an, um die Trittfläche/Batteriedeckel zu öffnen und Zugang zum Akkufach zu erhalten.
4. Setzen Sie den Akku vorsichtig in das Akkufach ein.
5. Verbinden Sie den Akku und das Fahrzeug durch die gelben Steckverbindungen.
6. Klappen Sie die Trittfläche zu und schließen sie das Schloss.













Trittfläche / Batteriefach

Die Trittfläche ist bereits vormontiert und erfüllt zusätzlich die Funktion eines Deckels für das Batteriefach. Sie wird mittels eines Schlosses verriegelt, um den Akku vor Diebstahl zu schützen.

Der Schlüssel für das Schloss befindet sich am Schlüsselbund, zusammen mit den anderen Schlüsseln und NFC-Chips, die am Lenkrad des Elektrorollers platziert sind.

Um die Trittfläche anzuheben, folgen Sie diesen Schritten:

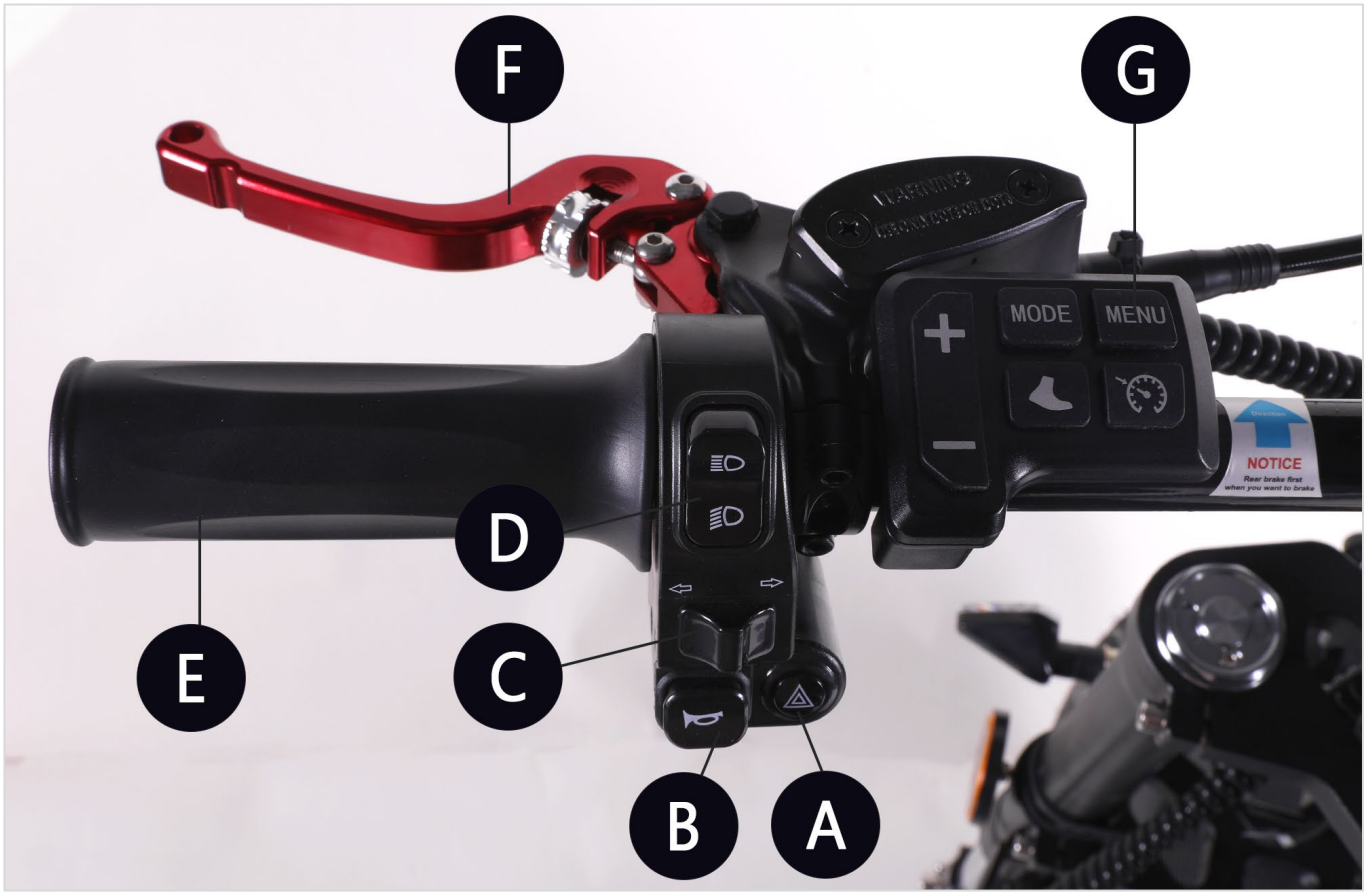
1. Verwenden Sie den roten Schlüssel, um die Sternschraube mit integriertem Schloss zu entriegeln.
2. Jetzt können Sie die Schraube drehen um die Trittfläche/Batteriedeckel zu öffnen.
3. Heben Sie den Metall-Griff auf der rechten Seite an, um die Trittfläche/Batteriedeckel zu öffnen.
4. Nun können Sie das Trittbrett/Batteriedeckel nach oben klappen.

Wiederholen Sie die oben genannte Schritte rückwärts, um die Trittfläche zu schließen.

Stellen Sie sicher, dass der rote Schlüssel gut aufbewahrt wird!



Bedienelemente – Linker Griff



A. <u>Warnblinklicht</u>
Drücken Sie den Knopf, um das Warnblinklicht ein- oder auszuschalten.

B. <u>Hupe</u>
Drücken Sie den schwarzen Knopf, um ein Warnsignal zu erzeugen und Aufmerksamkeit zu erregen.

C. <u>Blinker</u>
Bewegen Sie den Schalter nach ⇦ links oder nach rechts ⇨, um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen.
Das Blinklicht stoppt, wenn der Schalter sich in der mittleren Position befindet.

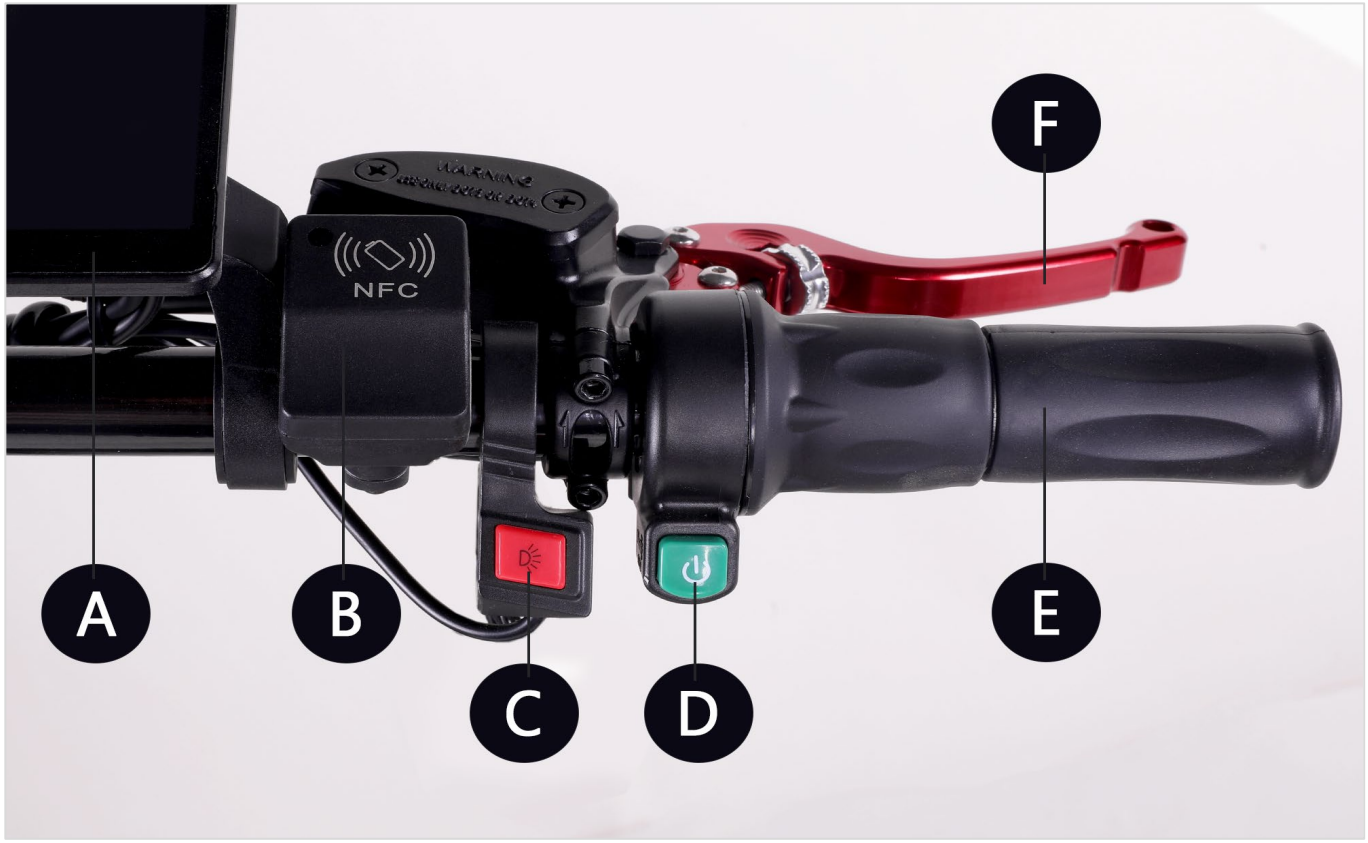
D. <u>Abblendlicht / Fernlicht</u>
Schalter in der unteren Position: Abblendlicht.
Schalter in der oberen Position: Fernlicht.
Bitte verwenden Sie das Fernlicht so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet oder gefährdet wird.

E. <u>Griff</u>
Halten Sie den Lenker immer mit zwei Händen fest!

F. <u>Bremsgriff</u>
Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen gleichzeitig!

G. <u>Geschwindigkeitsmodifikator</u>
Das Geschwindigkeitseinstellmodul bietet verschiedene Einstellmöglichkeiten. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 18.

Bedienelemente – Rechter Griff



A. Tacho / Display
Das Farbdisplay liefert folgende Informationen: Akkuladeanzeige (auch in Prozent), Gesamt- und Streckenkilometer, aktuelle Geschwindigkeit, Geschwindigkeitsstufe (1, 2), Geschwindigkeitsmodus (Sport, Komfort, Eco), Tempomat, gefahrene Zeit sowie Indikatoren für Licht, Blinker, Fehler und den READY-Status.

B. NFC-Sensorfläche
Der Maximus Cruiser 45 wird mithilfe von NFC-Technologie entriegelt und gesperrt. Um den Scooter zu entriegeln, legen Sie den NFC-Chip auf die Sensorfläche und warten, bis das Display erleuchtet. Um den Scooter auszuschalten, legen Sie den NFC-Chip erneut auf die Sensorfläche und warten, bis das Display erlischt.

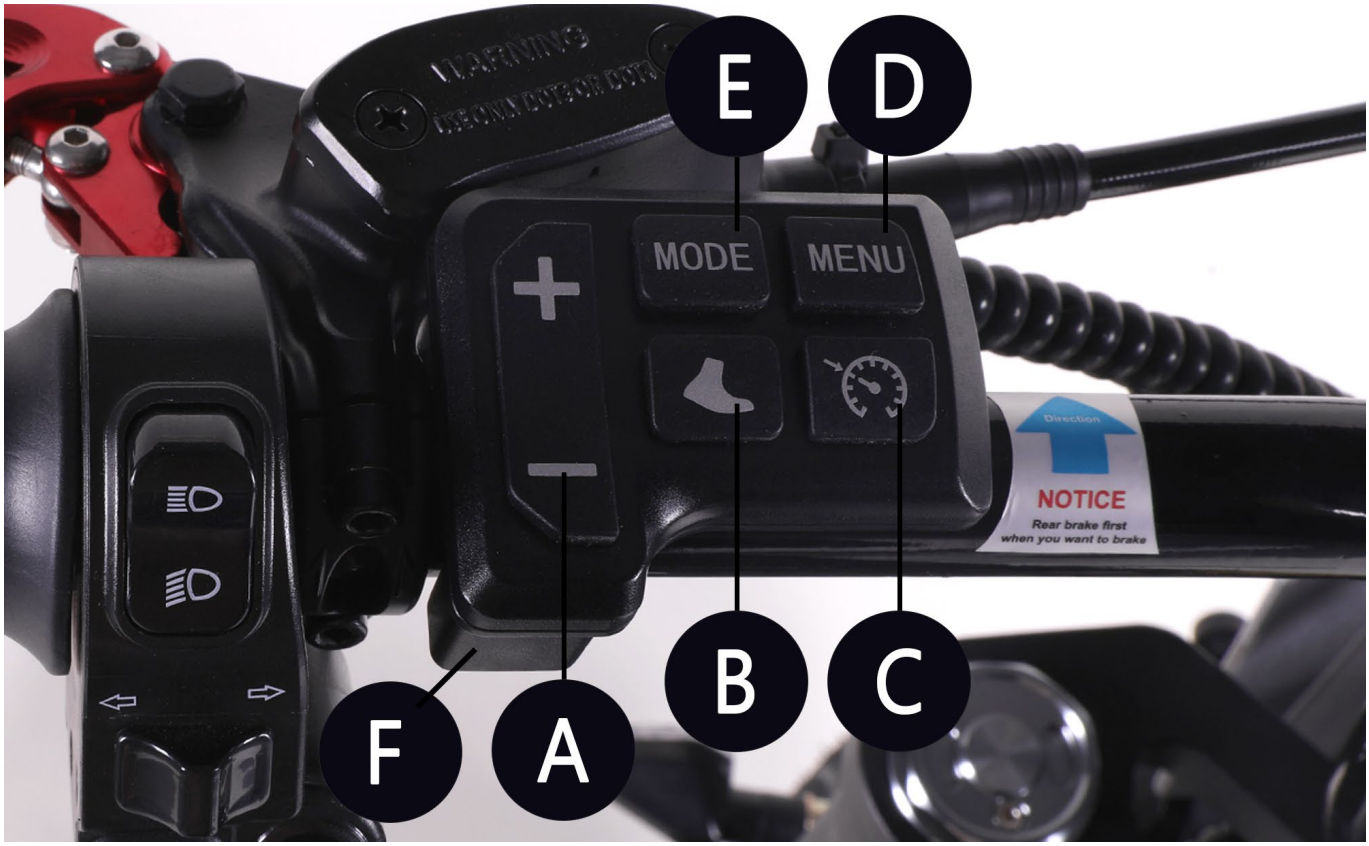
C. Schalter für Frontscheinwerfer / Fern- und Abblendlicht
Das Tagfahrlicht wird eingeschaltet, sobald der Cruiser 45 entriegelt wird. Drücken Sie die rote Taste, um zwischen Fern- und Abblendlicht zu wechseln.

D. READY
Nachdem der E-Cruiser 45 entriegelt ist, muss er in den Fahrmodus versetzt werden. Drücken Sie dazu die grüne Taste. Auf dem Display erscheint READY. Der Elektroroller ist nun fahrbereit.

E. Gasgriff
Mit dem Gasdrehgriff regulieren Sie die Geschwindigkeit des Elektroscooters.

F. Bremsgriff
Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen gleichzeitig.

Geschwindigkeitsmodifikator



A. (+) und (-):
Drücken Sie die Taste "+" oder "-", um die Geschwindigkeitsstufe auszuwählen. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 45 km/h.

Stufe 1	Stufe 2
25 km/h	45 km/h

B. Schrittgeschwindigkeit:

a. Um in die Schrittgeschwindigkeit (ca. 6 km/h) zu wechseln, drücken Sie die Taste B. Diese Funktion ist besonders nützlich in Fußgängerzonen oder anderen Bereichen, in denen eine langsame Geschwindigkeit erforderlich ist.

C. Tempomat:
Der Tempomat hilft Ihnen, die gewünschte Geschwindigkeit zu halten. Betätigen Sie die Tempomat-Taste, sobald Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben und diese halten möchten. Drücken Sie die Taste erneut, um den Tempomat auszuschalten.

D. Menu:
Drücken Sie die Taste "MENU", um zwischen Gesamtkilometerstand, Streckenkilometer-stand, Fahrzeit und Batteriespannung zu wechseln.

E. Modus:
Tippen Sie auf die Taste "MODE", um zwischen den Fahrmodi SPORT, COMFORT und ECO zu wechseln. Im SPORT-Modus sind beide Radnabenmotoren aktiviert, während im COMFORT- und ECO-Modus nur ein Radnabenmotor in Betrieb ist.

F. USB-Anschluss:
Unter dem Geschwindigkeitseinstellmodul befinden sich die USB-Buchse.

NFC – Fahrzeug-Entriegelung und -Verriegelung



Der Maximus E-Cruiser 45 ist mit einer NFC-Technologie ausgestattet, die eine bequeme und sichere Methode zur Entriegelung und Verriegelung des Fahrzeugs bietet. Diese Funktion wird über eine NFC-Sensorfläche am Lenkrad gesteuert.

Zu Ihrem Fahrzeug gehören zwei NFC-Chips, die speziell für die Entriegelung des Scooters vorgesehen sind. Diese Chips sind einfach zu bedienen und sorgen für eine sichere Handhabung des Fahrzeugs.

- **Entriegelung:** Um den Scooter zu entriegeln, legen Sie einen der NFC-Chips auf die Sensorfläche am Lenkrad. Das Display leuchtet auf und signalisiert, dass das Fahrzeug entriegelt ist.
- **Verriegelung:** Um den Scooter zu verriegeln, legen Sie den NFC-Chip erneut auf die Sensorfläche. Das Display erlischt, und das Fahrzeug ist sicher verriegelt.

Bitte verwenden Sie nicht den Chip mit der Aufschrift „Super Card“. Dieser Chip ist nicht für die Entriegelung des Fahrzeugs vorgesehen, sondern für das Durchführen spezieller Wartungsaufgaben. Bewahren Sie den Super-Card-Chip sehr gut auf!



Tacho / Display



Gesamt- / Streckenkilometeranzeige, etc.:
Sie können zwischen der Anzeige Gesamtkilometer, Streckenkilometer, Fahrzeit und Batteriespannung wechseln, indem Sie die Menu-Taste drücken.

Geschwindigkeitsanzeige:
Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die Geschwindigkeit in km/h.
Der E-Roller ist für eine maximale Geschwindigkeit von 45 km/h ausgelegt. Die Tacho-Abweichung beträgt +/- 2 km/h.
Beim Einschalten befindet sich das Fahrzeug im Parkmodus. Um den Parkmodus zu beenden, drücken Sie die grüne **READY**-Taste. Auf dem Display erscheint **READY**. Der Elektroroller ist nun fahrbereit.

Akkuladeanzeige:
Die abgebildete Batterie mit fünf Balken zeigt den Ladezustand des Lithium-Akkus an. Oberhalb der Batterie wird zusätzlich der Ladezustand in % angezeigt. Wir empfehlen Ihnen bei ca. 20% das Fahrzeug aufzuladen.

Geschwindigkeitsstufen:
Es gibt zwei Geschwindigkeitsstufen 25/45 km/h). Verwenden Sie niedrigere Stufen für Stadtfahrten und höhere Stufen für schnellere Fahrten auf freiem Gelände.

Fahrmodi:
Sie können zwischen den Fahrmodi SPORT, COMFORT und ECO wechseln, indem Sie Mode-Taste drücken.

- **SPORT-Modus**: Maximale Leistung und Geschwindigkeit für anspruchsvollere Fahrbedingungen. Beide Radnabenmotoren sind aktiviert.
- **COMFORT-Modus**: Ausgewogenes Fahrverhalten für den täglichen Gebrauch.
- **ECO-Modus**: Energiesparend für längere Fahrten und optimale Akkunutzung.
  Im COMFORT- und ECO-Modus ist nur ein Radnabenmotor in Betrieb.

Indikatoren für Licht, Blinker, USB-Anschluss, Schrittgeschwindigkeit, Tempomat

Aufladen des Akkus in Fahrzeug

Um den Akku im Fahrzeug aufzuladen, folgen Sie diesen Schritten:

1. Schalten Sie die Zündung mithilfe des NFC-Chips aus.
2. Nehmen Sie die Schutzkappe der Ladebuchse am Fahrzeug ab.
3. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse des Akkus und verbinden Sie das Ladegerät mit einer haushaltsüblichen 230V.
4. Die LED am Ladegerät wird nun rot leuchten und signalisiert, dass der Akku geladen werden muss.
5. Nach Abschluss des Ladevorgangs wechselt die LED auf grün und zeigt damit an, dass der Akku vollständig aufgeladen wurde.
6. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden! Beachten Sie die Anweisungen zum Thema Akku auf Seite 6 und Seite 13.











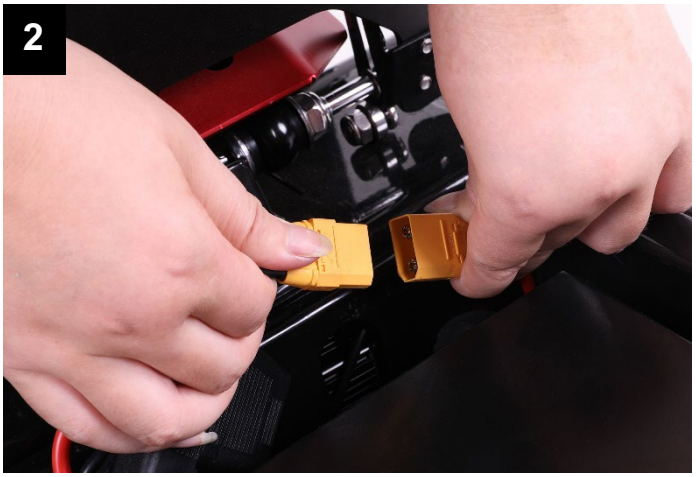


Externes Aufladen des Lithium-Akkus

Um den Akku außerhalb des Fahrzeugs aufzuladen, folgen Sie diesen Schritten:

1. Befolgen Sie die Anleitung auf Seite 15, um die Trittfläche hochzuklappen.
2. Trennen Sie die Kabelverbindung des Akkus vom Fahrzeug.
3. Heben Sie den Akku mithilfe des Tragegriffs an.
4. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse des Akkus und verbinden Sie das Ladegerät mit einer haushaltsüblichen 230V.
5. Die LED am Ladegerät wird nun rot leuchten und signalisiert, dass der Akku geladen werden muss.
6. Nach Abschluss des Ladevorgangs wechselt die LED auf grün und zeigt damit an, dass der Akku vollständig aufgeladen wurde. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät abgeklemmt werden!

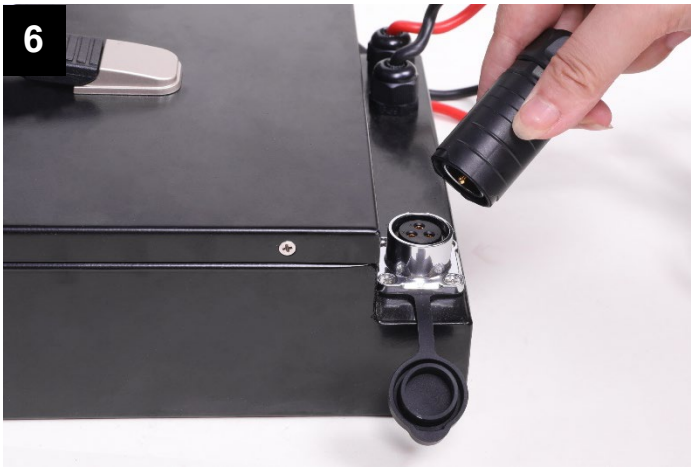












Fußrasten





Um auch größeren Personen maximalen Fahrspaß zu bieten, sind zwei ausklappbare Fußrasten am Rand des vorderen Fußraums angebracht. Diese ermöglichen eine entspannte Ablage der Füße und verlängern den Fußraum.

USB-Ladebuchse



Die USB-Ladebuchse befindet sich unterhalb des Geschwindigkeitseinstellmoduls und ermöglicht das Laden von Geräten wie Smartphones während der Fahrt.
Verbinden Sie Ihr Gerät einfach mit einem USB-Kabel mit der Ladebuchse. Die Buchse ist mit allen gängigen USB-Kabeln kompatibel.

Lenkradschloss



Das Lenkradschloss befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers. Im Lieferumfang sind zwei Schlüssel enthalten. Bewahren Sie diese gut auf.
Um den Lenker zu blockieren, gehen Sie bitte wie folgt vor:
1. Drehen Sie den Lenker zunächst bis zum Anschlag nach links.
2. Schließen Sie das Lenkradschloss, indem Sie den Schlüssel nach rechts drehen.

Spiegel-Montage













Die beiden Spiegel befinden sich in einem separaten Karton. Nehmen Sie die Spiegel vorsichtig aus der Verpackung und folgen Sie diesen Schritten, um die Spiegel am Maximus E-Cruiser 45 zu befestigen:

1. Schrauben Sie zunächst die Schutzmutter von einem Spiegel ab.
2. Legen Sie diese beiseite. Die Schraube sollte im Spiegelgewinde verbleiben.
3. Am Ende jedes Griffs finden Sie Gewindebohrungen. Setzen Sie den Spiegel in das Gewinde ein.
4. Drehen Sie den Spiegel sanft in das Gewinde ein. Achten Sie darauf, dass Sie keine Verkantungen verursachen, um das Gewinde nicht zu beschädigen.
5. Fixieren Sie die Spiegel in der gewünschten Position.
6. Justieren Sie die Spiegel, um die für Sie ideale Sicht zu erhalten.

Handyhalterung-Montage



1. Die Halterung besteht aus zwei Hauptteilen: einem Teil für den Lenker und einem Teil zur Befestigung des Handys. Beginnen Sie, indem Sie die beiden Teile der Lenkerhalterung durch Lösen der Schraube trennen.
2. Legen Sie die beiden getrennten Teile der Lenkerhalterung bereit.
3. Bringen Sie die beiden Teile der Lenkerhalterung wieder zusammen, indem Sie diese um den Lenker des Elektrorollers legen und die Schraube wieder festziehen.
4. Überprüfen Sie, ob die Lenkerhalterung fest und stabil am Lenker angebracht wurde.
5. Nehmen Sie den Teil der Handyhalterung zur Hand und schrauben Sie die Rändelschraube an der Rückseite der Halterung ab.
6. Entfernen Sie die Rändelschraube von der Schraube der Handyhalterung.
7. Bringen Sie die Handyhalterung an der zuvor befestigten Lenkerhalterung an und schrauben Sie die Rändelschraube wieder fest.
8. Justieren und fixieren Sie die Handyhalterung in die gewünschte Position.
9. Vergewissern Sie sich, dass die Handyhalterung korrekt und sicher montiert ist, bevor Sie Ihr Handy einsetzen.

Achten Sie bitte darauf, dass Ihr Smartphone oder Navigationsgerät sicher montiert ist.
Wir übernehmen bei Verlust oder Beschädigung keine Haftung!

Schwierigkeiten & Lösungen

FEHLER	GRÜNDE	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Das Fahrzeug startet / fährt nicht.	**1.** Der Akku ist stark entladen oder leer. **2.** Der Akku ist nicht richtig eingesetzt oder angeschlossen. **3.** Die Sicherung am Akku wurde nicht eingesetzt oder ist beschädigt. **4.** Der Seitenständer ist nicht hochgeklappt. **5.** Fahrzeug befindet sich in Park-Modus. **6.** Der NFC-Chip ist defekt.	**1.** Den Akku aufladen. **2.** Überprüfen, ob der Akku richtig eingesetzt und angeschlossen ist. **3.** Die Sicherung einsetzen oder austauschen. **4.** Klappen Sie den Seitenständer hoch. **5.** P-Modus deaktivieren. READY-Taste betätigen. **6.** Den Zusatzchip benutzen.
Die Reichweite ist nach dem Aufladen der Akkus zu gering.	**1.** Die Akkuladung ist zu gering. **2.** Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung. **3.** Der Akku ist zu alt oder defekt. **4.** Niedrige Außentemperatur.	**1.** Den Akku aufladen. **2.** Bergfahrten reduzieren und wenn möglich, die Zuladung verringern. **3.** Den Akku austauschen. **4.** Beachten Sie, dass der Akku bei Minus-temperaturen eine bis zu 30% geringere Kapazität aufweisen kann.
Das Fahrzeug läuft nur periodisch oder sehr langsam.	**1.** Der Akku ist nicht vollständig geladen oder haben ein Polaritätsproblem. **2.** Der Motor oder das Steuergerät ist überhitzt. **3.** Die Bremszüge sind nicht richtig eingestellt und lösen den Bremskontakt.	**1.** Legen Sie den Akku neu ein oder ersetzen diesen. **2.** Warten Sie eine Abkühlzeit von etwa 15 Minuten ab. **3.** Stellen Sie die Bremszüge richtig ein.
Die Batterie wird nicht geladen.	**1.** Die Ladebuchse am Fahrzeug oder der Ladestecker am Ladegerät sind defekt. **2.** Die Akkuverkabelung ist fehlerhaft. **3.** Es besteht ein Problem mit dem Ladegerät. **4.** Der Akku ist tiefentladen, und das Ladegerät erkennt den Akku nicht.	**1.** Die Ladebuchse oder das Ladegerät austauschen. **2.** Die Akkuverkabelung überprüfen. **3.** Das Ladegerät ersetzen. **4.** Den Akku austauschen.
Das Gerät fällt während der Fahrt abrupt aus	**1.** Der Controller ist defekt. **2.** Die Sicherung des Akkus ist defekt (wenn die LED aus ist).	**1.** Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler. **2.** Ersetzen Sie die Sicherung.

Ladegerät lädt nicht.	**1.** Der Ladekabel ist nicht richtig angeschlossen. **2.** Die Ladebuchse ist nicht richtig eingesetzt. **3.** Die Ladesicherung ist durchgebrannt.	**1.** Die Verkabelung prüfen und richtig anschließen. **2.** Die Steckverbindungen prüfen. **3.** Die Sicherung austauschen.
Das Licht am Ladegerät schaltet sofort auf Grün.	**1.** Der Akku ist bereits vollständig aufgeladen. **2.** Das Ladegerät ist defekt.	**1.** Laden Sie den Akku jedoch weitere vier Stunden auf, bevor Sie den Roller zum ersten Mal benutzen. **2.** Tauschen Sie das Ladegerät aus.
Der Akku lässt sich nicht mehr aufladen oder hält nicht mehr lange.	**1.** Der Akku hat das Ende seiner Lebensdauer erreicht. **2.** Das Ladegerät funktioniert nicht mehr richtig. **3.** Das Verbindungskabel von dem Ladegerät zum Steuergerät ist nicht richtig angeschlossen.	**1.** Tauschen Sie den defekten Akku aus. **2.** Tauschen Sie das Ladegerät aus. **3.** Überprüfen Sie die Verbindung von Ladegerät und des Kabels im Batteriefach sowie die Sicherung.
Andere Probleme	Probleme mit dem Motor, Steuergerät oder der Batterie sowie andere schwer einschätzbare Probleme.	Wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen Servicepartner. Führen Sie in diesem Fall keine unsachgemäßen Eingriffe durch.

Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 45 km/h
2 Motoren (vorne & hinten)	je 1500 Watt (3000 Watt Gesamtleistung)
Schaltung	Automatisch
Akku	60V-26Ah, Lithium-Akku, entnehmbar
Akkugewicht	ca. 8 kg
Ladezyklen	ca. 700-800
Ladezeit	ca. 6-8 Stunden
Reichweite	ca. 55 km (abhängig von Topografie, Zuladung, Reifendruck, Außentemperatur, etc.)
Steigfähigkeit	max. 20 %
Bremsanlage	Scheibenbremse vorne und hinten
Federung	Gedämpfte Teleskopgabel vorne, 2 Stoßdämpfer hinten
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	20x7.00-8, Luftdruck ca. 2,5 bar. Rad-Durchmesser: ca. 50 cm
Beleuchtung (E-Mark zertifiziert)	Abblend- und Fernlicht, Brems- und Rücklicht, Blinker, Warnblinklicht
Cockpit/Tacho	Akkuladeanzeige (auch in Prozent), Gesamt- und Streckenkilometer, aktuelle Geschwindigkeit, Geschwindigkeitsstufe (1, 2), Geschwindigkeitsmodus (Sport, Komfort, Eco), Tempomat, gefahrene Zeit sowie Indikatoren für Licht, Blinker, Fehler und den READY-Status
Weitere Ausstattung	USB-Ladebuchse 5V/2A, digitaler Tachometer, Lenkerschloss
Farbe	Schwarz mit roten Elementen
Sitz	Gepolsterter Sitz für eine Personen
Eigengewicht inkl. Akku	ca. 96 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	ca. 216 kg
Zuladung	ca. 120 kg
Sitzhöhe	ca. 750 mm
Lenkerhöhe	ca. 1110 mm
Abmessungen aufgebaut (LxBxH):	Ca. 1950 x 810 x 1120 mm
Zulassung	für 1 Person, EU-Betriebserlaubnis (ECC)
Zubehör	Ladegerät, zwei Spiegel, 2x Lenkradschlüssel, 1x Schlüssel für die Sternschraube am Trittbrett, 2x NFC-Chip (Ent-/Verriegelung), 1x NFC-Chip (Super-Card), Handyhalterung, Handbuch (deutsch), Betriebszulassung (EEC)
Helmpflicht	ja
Versicherungspflichtig	ja
Führerschein	**Benötigt wird eine Fahrerlaubnis der Klasse AM oder A oder A1. Das Mindestalter beträgt 15 Jahre.**

Servicebedingungen

1. ALLGEMEIN

Durch den Kauf und die Entgegennahme der Ware akzeptieren Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen.

2. GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

Dieses Elektromobil wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert.
Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind, auf:

- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß
- Unsachgemäßen Gebrauch
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache
- Bedienungsfehler und fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben eine Garantie von 6 Monaten.
Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden keine Kosten übernommen.

3. REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF

Bevor Sie eine Rücksendung im Garantiefall vornehmen, bitten wir Sie, zunächst Kontakt mit uns aufzunehmen. In vielen Fällen kann unser Serviceteam das Problem mithilfe unserer Techniker lösen, ohne dass eine Einsendung des Fahrzeugs erforderlich ist.

Gegebenenfalls werden wir Sie auch an einen Rolektro-Servicepartner in Ihrer Nähe verweisen.

Telefon: 02103 496-0 oder E-Mail: service@rolektro.de

Falls dennoch eine Einsendung erforderlich ist, bieten wir Ihnen folgende Option:
Unser **Pick-Up & Return Service** (Abholservice, nur innerhalb Deutschlands) steht Ihnen zur Verfügung.

Für eine zügige Abwicklung von Reklamationen ist es von Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Beschreibung des Fehlers beilegen und eine Kopie der Rechnung beifügen.
Es wird ebenfalls empfohlen, auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) anzugeben, um eine rasche Kommunikation bei Rückfragen durch unsere Servicemitarbeiter zu ermöglichen.

4. UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN

Im Fall einer unberechtigten Reklamation, bei der kein Fehler festgestellt wird, es sich um einen Bedienungsfehler handelt, Kompatibilitätsprobleme vorliegen, oder die Beschädigung durch unsachgemäße Eingriffe verursacht wurde, behalten wir uns das Recht vor, die angefallenen Kosten in Rechnung zu stellen. Dieses Recht behalten wir uns auch vor bei Schäden durch Nichtbeachtung der Pflege- und Wartungshinweise.

5. VERPACKUNG

Bitte bewahren Sie die Originalverpackung inklusive der Styroporeinlagen, falls vorhanden, sorgfältig auf. Sollten Sie Ihr Fahrzeug über einen Paketdienst zurücksenden, ist es erforderlich, dass Sie Ihr Fahrzeug in der Originalverpackung möglichst originalgetreu und sicher verpacken.

Falls Ihr Fahrzeug ursprünglich auf einer Palette geliefert wurde, bitten wir Sie, die mitgelieferte Palette sowie die beiliegenden Kabelbinder unbedingt aufzubewahren. Im Falle einer Rücksendung per Spedition bitten wir Sie, das Elektromobil wieder auf die ursprüngliche Palette zu stellen und es sicher mit den mitgelieferten Kabelbindern an der Palette zu befestigen.

Falls Sie Schwierigkeiten mit dem Einpacken haben sollten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Unser Service hilft Ihnen gerne weiter!

**** Es liegt in der Verantwortung des Versenders, eine ausreichende Verpackung sicherzustellen. Bitte beachten Sie, dass bei einer Beschädigung aufgrund unsachgemäßer Verpackung der Garantieanspruch erlischt.***
Diese Verpackungsrichtlinien gelten auch im Rahmen des Pick-Up & Return-Services.

Kontakt



MAXIMUS

HERSTELLER IMPORTEUR:
Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
40699 Erkrath
Deutschland

Zentrale Service-Nummer:
Telefon: (+49) 2103 496-0
Telefax: (+49) 2103 496-100
E-Mail: info@soletek.com

Internet: soletek.com

Auf unserer Webseite finden Sie viele nützliche & ausführliche Informationen zu allen unseren Elektrofahrzeugen!

www.rolektro.de/fragen-und-antworten

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: Januar, 2025