

HANDBUCH

Elektromobil E-Carrier 25 V.3

Art.-Nr. 33170 / EAN: 4251293503822 / E-Carrier 25 V.3, Rot, ohne Thermokoffer
Art.-Nr. 33171 / EAN: 4251293503839 / E-Carrier 25 V.3, Rot, mit Thermokoffer



WICHTIG! Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch,
bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.

Inhalt.....	2
Vorwort	3
Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise	4
Betriebserlaubnis	5
Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme.....	6
Übersicht E-Carrier 25 V.3.....	7
Lieferumfang.....	7
Fahrgestellnummer (FIN).....	8
Typenschild.....	8
Sicherheitshinweise.....	9
Allgemeine Fahrhinweise.....	10
Reichweite.....	11
Entsorgung und Recycling.....	11
Allgemeine Pflege und Wartung	12
Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus	13
Batteriefach.....	14
Hauptsicherung	14
Internes Aufladen des Lithium-Akkus am Fahrzeug	15
Externes Aufladen des Lithium-Akkus	16
Bedienelemente - Linker Griff	17
Bedienelemente - Rechter Griff	18
Bordinstrument / Display.....	19
Zündschloss / Zündschlüssel	20
Alarmanlage / Fernbedienung.....	21
Thermokoffer-Verriegelung	22
Stoßdämpfer.....	23
Fußrasten	23
USB-Ladebuchse	24
Handyhalterung	24
Herausforderungen und Lösungen	25
Technische Daten	26
Servicebedingungen.....	27
Retoure-Hinweise.....	28
Kontaktdaten.....	29

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Rolekto E-Carrier 25 V.3.
Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen.

Bitte nehmen Sie sich aber vorab die Zeit, um diese Bedienungsanleitung zu lesen. Beachten Sie dabei besonders die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur allgemeinen Bedienung.

- Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich und sorgfältig vor der ersten Benutzung durch.
- Bitte bewahren Sie das Handbuch gut auf.
- Bitte fahren Sie umsichtig und befolgen Sie die Verkehrsregeln.
- Verleihen Sie den Elektroroller nicht an andere Benutzer, die keine Einweisung von Ihnen erhalten haben bzw. dieses Handbuch nicht gelesen haben.
- Der Fahrer sollte eine gewisse Arm- und Beinbeweglichkeit besitzen und über ein ausreichendes Gleichgewichts-, Orientierungs- und Sehvermögen verfügen.
- Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Auch gewisse Medikamente können Ihre Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Bitte konzentrieren Sie sich beim Fahren ausschließlich auf den Straßenverkehr und Ihr Fahrzeug.
- Nutzen Sie während der Fahrt keine Smartphones und keine anderen elektronischen Geräte.
- Behalten Sie während der Fahrt beide Füße auf dem Fahrzeug.
- Halten Sie den Lenker mit beiden Händen.
- Berühren Sie die positiven und negativen Elektronikmetallpole der Batterie nicht mit nassen Fingern. Es besteht die Gefahr eines Stromschlages.
- Reinigen Sie Ihren Roller nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Das Fahrzeug für Extremsportarten zu verwenden ist strengstens untersagt!
- Nehmen Sie keine Veränderungen an der Bauart des Fahrzeugs vor. Das Fahrzeug könnte dadurch seine Straßenzulassung verlieren und Sie dadurch Ihren Versicherungsschutz.

Bei nicht Beachtung der Sicherheitshinweise erhöht sich das Unfallrisiko und Sie können sich ins Lebensgefahr bringen!

Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise

1. **KENNZEICHEN**

Der E-Carrier 25 V.3 ist versicherungs- und kennzeichenpflichtig.
Eine EU-Betriebserlaubnis (EEC) liegt dem E-Carrier 25 V.3 bei.
Die Betriebserlaubnis ist in englischer Sprache, da diese die Amtssprache in der EU ist.
Mit diesem Dokument können Sie bei der Versicherung Ihrer Wahl ein Kennzeichen beziehen.

2. **FÜHRERSCHEIN**

Zum Betrieb wird ein Berechtigungsschein für das Führen von Mofas benötigt.
Mindestalter 15 Jahre.
Inhaber der Führerscheinklassen A, B und T benötigen keinen Berechtigungsschein.
Personen die vor dem 01.04.1965 geboren sind, benötigen keinen Führerschein.

3. **HELMPFLICHT**

Der E-Carrier 25 V.3 darf nur bei angelegtem Sicherheitsgurt ohne Helm gefahren werden, ohne angelegten Gurt gilt die Helmpflicht.

4. **ANZAHL DER MITFAHRER**

Der Rolekto E-Carrier 25 V.3 ist nur für den Betrieb mit einer Person zugelassen.

5. **DAS EEC ZERTIFIKAT (EUROPEAN CERTIFICATE OF CONFORMITY)**

Das EEC-Dokument ist Ihre Betriebserlaubnis und ist neben dem Versicherungsnachweis immer mitzuführen.
Das Dokument wird zur Erlangung des Kennzeichens bei der Versicherung benötigt und belegt, dass das Fahrzeug in der Europäischen Union zugelassen ist.

6. **VERLEIHUNG DES ROLLERS**

Sollten Sie Ihren E-Carrier 25 V.3 Dritten zur Verfügung stellen, überprüfen Sie bitte, ob ein Führerschein (siehe Punkt 2) vorliegt und weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des Rolekto E-Carrier 25 V.3 ein.

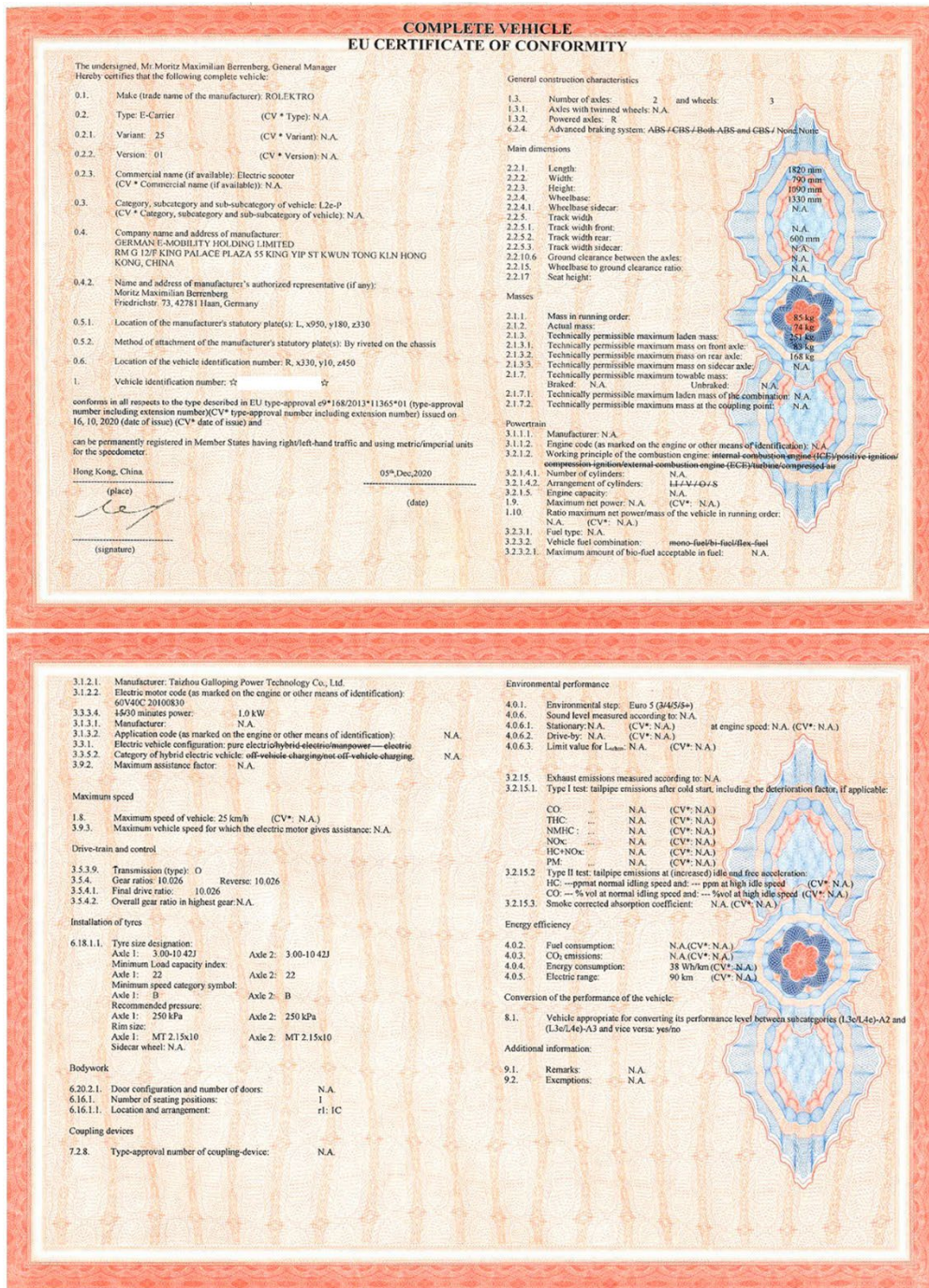
*Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich
der Bundesrepublik Deutschland.*

*In Österreich, in der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese
Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden vor Ort
inwieweit abweichende Regelungen bestehen.*

Betriebserlaubnis

Die EU-Betriebserlaubnis (auch: Certificat Of Conformity, COC-Zertifikat, COC-Zulassung oder EG-Übereinstimmungsbescheinigung) befindet sich im Fahrzeugkoffer (Topcase).

Die EU-Betriebserlaubnis ist ein zweiseitig bedrucktes DIN-A4-Dokument in englischer Sprache ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). Da es sich bei diesem Zertifikat um ein europäisches Dokument handelt, ist eine Ausstellung in deutscher Sprache nicht möglich.



* Symbolische Darstellung (Farbe und Papiermuster werden regelmäßig geändert, um Dokument-Fälschungen zu vermeiden).

*Laden Sie den Lithium-Akku vor der ersten Inbetriebnahme auf!
Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 6 Stunden betragen.*



Der Lithium-Akku ist im Nachkauf sehr teuer. Also beachten Sie unbedingt folgende Pflegehinweise, damit Sie auch lange Freude daran haben werden.

- Laden Sie den Lithium-Akku nach Erhalt des Elektrorollers umgehend auf. Der Akku hat keinen Memory Effekt und Sie können den Akku jederzeit nachladen.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht tiefenentladen wird (beispielsweise indem Sie das Licht brennen lassen).
- Der Akku soll bei Raumtemperatur geladen werden.
- Stellen Sie die Hauptsicherung während der Winterpause oder bei längerer Standzeit unter der Sitzbank auf OFF.
- Lagern Sie den Lithium-Akku bei 50 % Kapazität kühl und trocken. Laden Sie den Akku nach spätestens einem Monat nach.
- Lassen Sie das Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder am Akku stecken.
- Legen Sie das Ladegerät beim Ladevorgang nicht auf den Sitz oder auf die Trittpläche, sondern auf den Boden.
- Akkus möchten benutzt werden.
- Akkus sind Verbrauchsmaterialien.
- Die volle Akkukapazität wird erst nach 4-5 Ladungen erreicht.
- Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt.

Akkus sind Verschleißteile und haben 6 Monate Garantie!

Übersicht E-Carrier 25 V.3



1	LED-Frontlicht	16	Spritzschutz für Vorderrad
2	Frontkorb	17	Vorderrad
3	Bremsgriff links	18	Fahrgestellnummer*
4	Rückspiegel links	19	Hinterrad
5	Rückspiegel rechts	20	Reflektor (rot)
6	Bremsgriff rechts	21	Vorrichtung für Kennzeichenhalter
7	Griff mit Feststellbremse	22	Kennzeichenbeleuchtung
8	Koffer (Thermobox)	23	Rücklicht
9	Reflektor (orange)	24	Gepäckträger
10	Sicherheitsgurt	25	Zündschloss
11	Sitz	26	Haken
12	Ladebuchse am Fahrzeug	27	Flaschenbehälter
13	Stoßdämpfer mit Stellschraube	28	Gasgriff
14	Fußraster	29	Digitaler Tachometer
15	Blinker	30	Handyhalterung

Lieferumfang

1x	Elektroroller E-Carrier 25 V.3	2x	Spiegel
1x	ECC EU-Straßenzulassung	1x	Handyhalterung
1x	Lithium-Akku	2x	Zündschlüssel
1x	Ladegerät	2x	Fernbedienungen
1x	Thermokoffer (bei 33171)	1x	Bebildertes, farbiges Handbuch in Deutsch
1x	Frontkorb		

Fahrgestellnummer (FIN)

Die Fahrgestellnummer (FIN) finden Sie hinter der vorderen Konsole über der Trittfläche. Die Konsole lässt sich vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher öffnen. Entfernen Sie den Deckel mit dem Aufdruck VIN, um die Nummer zu sehen.



Typenschild

Das Typenschild finden Sie am Fahrzeugrahmen ganz unten in Fahrrichtung rechts.



Sicherheitshinweise

Wie bereits vorbemerkt gilt für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Straßen-Verkehrsordnung. Darüber hinaus geben wir folgende Sicherheitshinweise:

1. SCHLECHTE WETTERVERHÄLTNISSE

Die Inbetriebnahme bei Starkregen und Schnee wird nicht empfohlen, ist aber möglich.

- ✓ Das E-Carrier 25 V.3 ist zwar spritzwassergeschützt, kann aber bauartbedingt nicht vor Kriechwasser geschützt werden.
- ✓ Vermeiden Sie daher Fahrten bei Starkregen und das Durchfahren von tiefen Pfützen.
- ✓ Der Lithium-Akku sowie elektronische Bauteile dürfen nicht unter Wasser geraten.
- ✓ Außentemperaturen von unter 10⁰ wirken sich negativ auf die Akkuleistung und auf die Reichweite des E-Scooter aus.

2. DIE FAHRBAHN

Achten Sie bei der Fahrt auf Schlaglöcher, Gullideckel, Straßen- und Eisenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Spurrillen und andere Hindernisse, die eine sichere Fahrt gefährden. Reduzieren Sie bei Kurvenfahrten die Geschwindigkeit deutlich, um ein Kippen des E-Carriers 25 V.3 zu vermeiden.

3. DER AKKU

Bitte befolgen Sie genauestens die auf den Seiten 6, 12 und 13 vermerkten Hinweise zum Thema Akku.

4. DIE REIFEN

Bitte kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,48 bar / 36 PSI).

Allgemeine Fahrhinweise

BEVOR SIE LOSFAHREN

1. Entriegeln Sie den „Kofferraum“ unter der Sitzbank mit dem mitgelieferten Zündschlüssel und klappen Sie diesen hoch.
2. Legen Sie den Schalter der Hauptsicherung auf ON um.
3. Schalten Sie die Zündung ein.
4. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Akkus. Die Batterieladeanzeige auf dem Display sollte 4 schwarze Balken anzeigen, dies bedeutet die Batterie ist voll.
5. Überprüfen Sie vor Fahrantritt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Leuchtmittel.
6. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,48 bar). Dies ist nicht nur wichtig für Ihre Sicherheit, sondern auch ein ausschlaggebender Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
7. Wir empfehlen das Tragen von Schutzkleidung.
8. Bei Fahrten ohne angelegten Sicherheitsgurt muss ein zugelassener Helm getragen werden.

- ✓ *Fahren Sie Ihr neues Fahrzeug erstmal auf einer kurzen, sicheren Strecke.*
- ✓ *Machen Sie sich mit den Funktionen Ihres Elektrorollers vertraut.*
- ✓ *Erst wenn das Fahrzeug versichert und das Kennzeichen montiert ist, sowie Sie das Fahren des E-Rollers beherrschen, dürfen/sollten Sie am Straßenverkehr teilnehmen.*

WÄHREND DER FAHRT

1. Legen Sie beide Hände auf den Lenker und betätigen Sie den Gasgriff.
2. Geben Sie bei Fahrtbeginn kein Vollgas – fahren Sie langsam an.
3. Bitte beachten Sie, dass der Bremsweg bei verschiedenen Geschwindigkeiten variieren kann.
4. Bremsen Sie vorsichtig, wenn Sie auf feuchten, rutschigen Straßen oder in Kurven fahren.
5. Befahren Sie keine Steigungen mit mehr als 14%.
6. Verwenden Sie beim Parken immer die Feststellbremse (mehr Informationen auf der Seite 18).

NACH DER FAHRT

1. Beim Verlassen des Fahrzeugs - erst den Schlüssel abziehen, dann absteigen.
2. Bitte betätigen Sie die Feststellbremse, um das Fahrzeug sicher zu parken.
3. Den Roller trocknen, falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
4. Akku wieder komplett aufladen.

Reichweite

Neben Reifendruck beeinflussen folgende Faktoren die Reichweite des Librevo E-Carrier 25 V.3:

- Die Fahrweise des Fahrers - Defensiv oder offensiv, immer Vollgas oder langsames Fahren.
- Die Zuladung des Rollers - Das Gewicht des Fahrers samt Inhalt in den Stauräumen.
- Die Geländeeigenschaften (Topografie) - Ebene Strecken oder hügelige bzw. bergige Strecken.
- Wettereinflüsse, wie z.B. Gegenwind, etc.
- Umgebungswetter bzw. Temperatur (Kälte!)

BEISPIEL

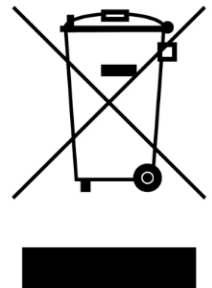
Auf ebener Strecke, bei einer Zuladung von 75 kg, defensiver Fahrweise und einer Umgebungstemperatur von 20° ohne Gegenwind kommt das E-Carrier 25 V.3 auf eine Reichweite von bis zu 90 km.

Die Reichweite verkürzt sich, je nach Veränderung der sich negativ auswirkenden Parameter.

Entsorgung und Recycling

Bei der Verpackung handelt es sich um ein Rohmaterial, das wiederverwendet und dem Recycling zugeführt werden sollte. Bitte entsorgen Sie die Verpackung sortenrein. Geben Sie Pappe und Karton zum Altpapier, Folien in die Werkstoff-Sammlung.

Der E-Roller und sein Zubehör bestehen aus unterschiedlichen Materialien, wie Metall und Kunststoff. Defekte Teile müssen als Sondermüll entsorgt werden. Diese gehören nicht in den Hausmüll!



Allgemeine Pflege und Wartung

Wartung	Jedes Mal	Wöchentlich	Halbjährlich	Jährlich
Ladezustand des Akkus	x			
Spiegeleinstellung	x			
Beleuchtung (Scheinwerfer, Blinker, Rücklicht)	x			
Lenkrad (Beweglichkeit der Lenkung)	x			
Hupe (Signalton)	x			
Reifendruck		x		
Bremsen prüfen	x			
Lithium-Akku		x		
Reinigung der Verkleidungsteile		x		
Reifenverschleiß kontrollieren (z.B. Profiltiefe)			x	
Lenkkopflage				x
Fahrzeugelektrik (Schäden & Korrosion)			x	
Batterieanschlüsse				x
Fahrwerkskontrolle				x
Antriebseinheit				x
Beschädigung an Isolierung der Hauptverkabelung			x	
Lenkspur				x
Gründliche Reinigung			x	
Prüfung der Funktionalität des Ladegeräts			x	
Kapazitätsprüfung der Batterien			x	

WINTERPAUSE

- ✓ Den Akku vollladen.
- ✓ Hauptschalter auf OFF stellen.
- ✓ Spätestens alle 4 Wochen nachladen.
- ✓ Ladegerät nicht am Roller angeschlossen lassen.

PFLEGEHINWEISE

- ✓ Benutzen Sie auf keinen Fall zur Reinigung Ihres Elektrorollers einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- ✓ Hauptschalter auf OFF stellen.
- ✓ Spätestens alle 4 Wochen nachladen.
- ✓ Am gründlichsten wird der Roller mit der guten alten Methode feuchter Putzlappen und einem nicht aggressiven Zweiradreiniger gesäubert.

*Geeignete und optimierte Reinigungsmittel finden Sie
in unserem Online-Shop unter rolektro.de*

Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus

1. Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für das Rolektro E-Carrier 25 V.3 mit Lithium-Akku verwendet werden. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
2. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in Feuchträumen. Der Ladebereich sollte trocken und gut klimatisiert sein.
3. Die Stecker und Kontakte des Ladegerätes müssen stets staubfrei und trocken sein.
4. Lagern Sie den Lithium-Akku kühl und trocken. Der Akku sollte bei Lagerung weder leer noch vollständig geladen sein. Empfohlen wird eine Lagerung mit einer Akkukapazität von ca. 50%. Danach sollte der Lithium-Akku spätestens nach 4 Wochen wieder nachgeladen werden.
5. Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
6. Verwenden Sie den Akku nur für Ihren E-Roller.
7. Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladegerät. Ein beschädigtes Ladegerät oder Kabel darf nicht weiterverwendet werden.
8. Tauchen Sie den Akku oder das Ladegerät niemals in Wasser.
9. Den Ladevorgang nicht über 40°C oder unter 0°C ausführen.
10. Sollte der Akku während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns extrem heiß werden, „komisch“ riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden.
11. Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladegerätes, der Akkus oder anderer elektronischer Teile ist verboten.
12. Bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller wenden.
13. Das Ladegerät sowie den Akku von Kindern fernhalten.
14. Von entzündlichen und explosiven Stoffen fernhalten.
15. Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt auf.
16. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.

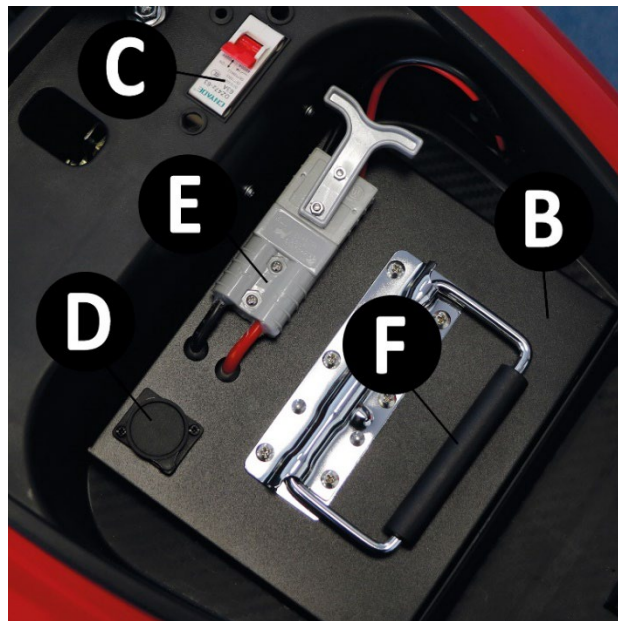
Batteriefach

Der Lithium-Akku befinden sich im Batteriefach unterhalb der Sitzbank.

- Um die Sitzbank zu öffnen, benutzen Sie den mitgelieferten Zündschlüssel. Den Schlüssel (in der **OFF** Stellung) in Richtung der **LOCK** Position drehen, ohne den Schlüssel dabei zu drücken. Die Sitzbank öffnet sich.
- Heben Sie die Sitzbank nach oben und Sie sehen den Lithium-Akku und den Hauptsicherungsschalter.



A - Sitzbank-Deckel
B - Lithium-Akku
C - Hauptsicherung ON/OFF



D - Ladebuchse mit Abdeckung
E - Steckverbindung
F - Akku-Tragegriff

Hauptsicherung

Der Hauptsicherungsschalter ist ebenfalls unterhalb der Sitzbank zu finden. Öffnen Sie die Sitzbank mit den mitgelieferten Zündschlüssel. Heben Sie die Sitzbank nach oben und Sie können direkt auf den Hauptsicherungsschalter schauen.



1. **Die Hauptsicherung ist eingeschaltet:** Der Schalter befindet sich oben in der ON-Stellung und signalisiert: Aufpassen - Strom fließt!
2. **Die Hauptsicherung ist ausgeschaltet:** Der Schalter befindet sich unten in der OFF-Stellung und signalisiert: Es ist sicher - kein fließender Strom.

Internes Aufladen des Lithium-Akkus am Fahrzeug



- Bevor Sie den E-Carrier 25 V.3 über die Ladebuchse am Fahrzeug laden, muss der Hauptschalter unter der Sitzbank auf ON gestellt werden. Bitte prüfen!
- Die Ladebuchse befindet sich vorne unter der Sitzbank.
- Schieben Sie den Spritzwasserschutz zur Seite und stecken Sie den 3-poligen Stecker vom Ladegerät rein.
- Jetzt verbinden Sie den Schuko-Stecker mit einer haushaltsüblichen 230V Steckdose.
- Schalten Sie das Ladegerät hinten ein (Stellung: I).
- Die **LED1** am Ladegerät leuchtet konstant rot und zeigt an, dass es betriebsbereit ist.
- Die **LED2** zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
- Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 6 Stunden andauern. Dies ist abhängig vom Entladezustand die Akkus.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden!
- Verdecken Sie die Ladebuchse mit der Blende (dem Spritzwasserschutz).
- Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku.

Externes Aufladen des Lithium-Akkus



1. Bevor Sie den Akku rausnehmen und ihn außerhalb des Elektromobils laden, muss der Hauptschalter unter der Sitzbank auf OFF gestellt werden. Bitte prüfen!
2. Lösen Sie die Steckverbindung des Akkus.
3. Der Akku kann am Griff nach oben gezogen werden. Vorsicht, der Akku ist schwer und wiegt 14 kg!
4. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse an der Akku-Box und mit einer haushaltsüblichen 230V Netzsteckdose.
5. Schalten Sie das Ladegerät hinten ein (Stellung: I).
6. Die **LED1** am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist. Die **LED2** zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
7. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 6 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand des Akkus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät wieder abgeklemmt und der Akku in das Fahrzeug eingesetzt werden.
9. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku.



A. Signallichtschalter / Blinker:

Bewegen Sie den Schalter nach rechts oder nach links, um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen. Das Blinklicht stoppt, wenn der Schalter sich wieder in der mittleren Position befindet.

B. Hupe:

Drücken Sie auf die Hupe, um einen Warnton zu erzeugen. Der Druckschalter der Hupe ist Rot und mit einem Trompetensymbol versehen.

C. Lichtschalter:

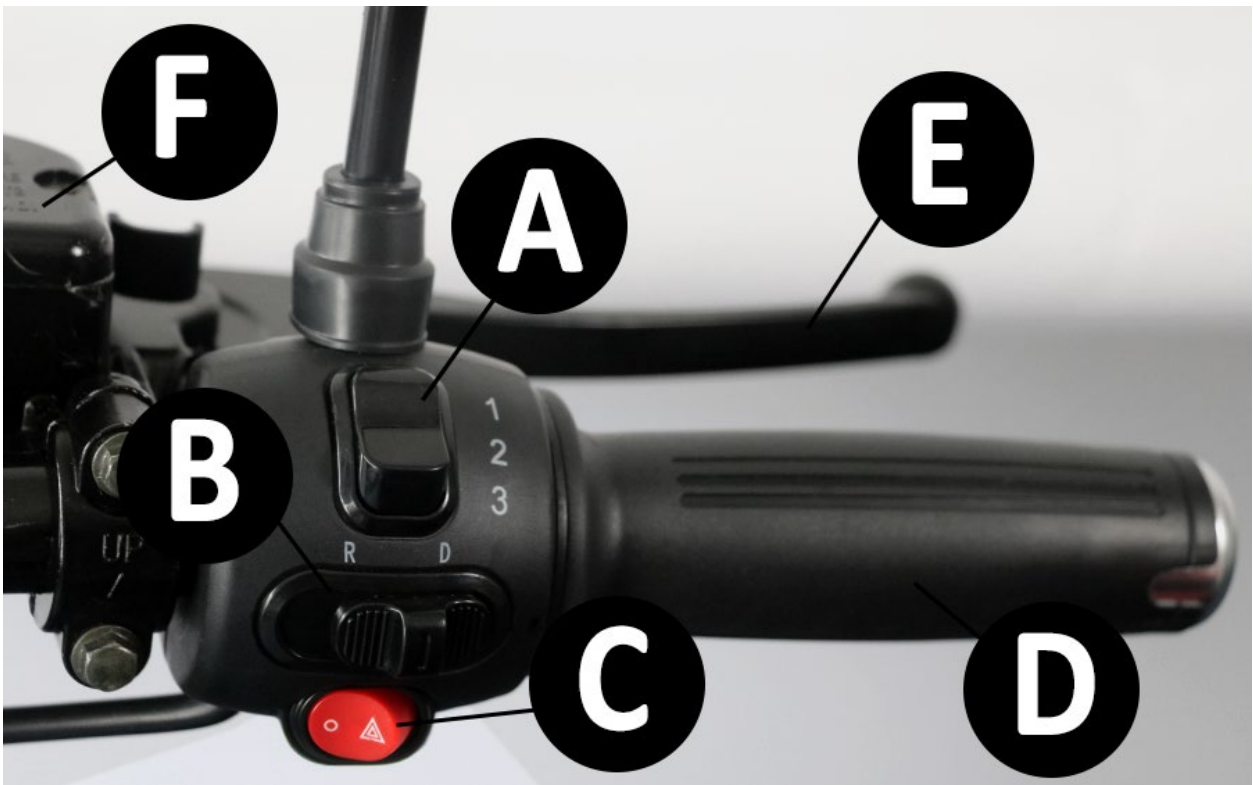
Ist der Schalter in der unteren Stellung ist das Abblendlicht eingeschaltet. In der oberen Stellung wird das Fernlicht zugeschaltet. Verwenden Sie Ihr Fernlicht nur wenn andere Verkehrsteilnehmer dadurch nicht geblendet oder gefährdet werden können.

Es gibt keinen Ausschalter für das Licht. Dies ist kein Fehler am Fahrzeug sondern eine gesetzliche Regelung in der EU, die jeder Hersteller einhalten muss um eine Zulassung für sein Fahrzeug zu erhalten.

D. Griff

E. Hinterradbremse

Wichtiger Hinweis: Nach Euro 5 Norm gilt das Tagfahrlicht-Gebot. Dies bedeutet, dass das Licht nicht mehr ausschaltbar sein darf.



A. Geschwindigkeitsstufen:

- 1 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 10 km/h
- 2 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 15 km/h
- 3 = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 25 km/h

B. Vorwärtsgang / Rückwärtsgang:

D = Vorwärtsgang

R = Rückwärtsgang

Die maximale Geschwindigkeit im Rückwärtsgang beträgt 6 km/h.

C. Warnblinklicht



Das Warnblinklicht ist an, wenn der Schalter nach rechts gedrückt wird.



Das Warnblinklicht ist aus, wenn der Schalter nach links gedrückt wird.

D. Gasgriff

Mit dem Gasgriff regulieren Sie die Geschwindigkeit, indem Sie den Griff zu sich drehen und damit Gas geben.

E. Vorderradbremse

F. Feststellbremse



A. Geschwindigkeitsanzeige:

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die Geschwindigkeit in km/h.

Das E-Carrier 25 V.3 ist für eine maximale Geschwindigkeit von 25 km/h ausgelegt. Die Tacho-Abweichung beträgt +/- 3 km/h.

B. Akkuladeanzeige:

Vier Balken zeigen den Ladezustand an.

H = high (hoch) - die Batterie ist voll.

L = low (niedrig) - die Batterie ist leer.

Spätestens wenn die Anzeige nur noch 1 Balken anzeigt, sollten Sie den Akku neu laden.

C. Anzeige für Geschwindigkeitsstufen (1, 2 oder 3)

D. Symbol für Blinker links / rechts

E. Gesamt- / Streckenkilometeranzeige:

Nach Einschalten der Zündung werden für ca. 3-5 Sek. die gefahrenen Gesamtkilometer angezeigt. Anschließend geht die Anzeige auf 0, jetzt werden die Batteriespannung (V) und die gefahrenen Streckenkilometer angezeigt.

F. Fernlichtanzeige

G. Warnsymbole

Die Symbole werden nach Einschalten der Zündung kurzfristig auf dem Tacho angezeigt ansonsten erscheinen die Symbole nur bei der entsprechenden Fehlermeldung.

(Von oben: 1 (!) = Bremse-Warnung / 2 (ECU) = Steuerelektronik-Warnung / 3 (M) = Motor-Warnung / 4 = Gasgriff-Warnung.)

Alle Symbole leuchten nach Start auf dem Display kurz auf.

Zündschloss / Zündschlüssel

Mit dem Zündschlüssel können Sie den E-Carrier 25 V.3 ein- und ausschalten. Zusätzlich können Sie mit dem Schlüssel das Lenkradschloss aktivieren und den Lenker sperren.

Der Schlüssel dient auch zum Öffnen und Schließen der Sitzbank.



- **Zündung Ein = ON (Hauptsicherung unter Sitzbank muss auf ON stehen)**
- **Zündung Aus = OFF**
- **Lenkradschloss aktivieren** = In **OFF** Stellung den Schlüssel drücken und in die **LOCK** Stellung drehen. Vorher den Lenker soweit wie möglich nach links einschlagen.
- **Sitzbank öffnen** = In **OFF** Stellung den Schlüssel in Richtung der **LOCK** Position drehen, ohne den Schlüssel dabei zu drücken.

Die Öffnung für den Zündschlüssel kann mithilfe der codierten Metallscheibe am Schlüssel verschlossen werden.

Hierfür setzen Sie den Schlüssel gemäß Bild 2 in die dafür vorgesehene Position ein und drehen ihn anschließend von der Position **OPEN** auf **SHUT**. Möchten Sie die Öffnung erneut freigeben, drehen Sie den Schlüssel einfach von **SHUT** auf **OPEN** zurück.

Bitte bewahren Sie unbedingt einen der an Sie ausgehändigten Schlüssel sowie die Fernbedienungen für die Alarmanlage zuhause an einem sicheren Ort auf.


Bei Verlust ist keine Nachfertigung möglich.

In diesem Fall muss das Zündschloss ausgetauscht werden, was für Sie zu erheblichen Kosten führen kann.

Alarmanlage / Fernbedienung

Der E-Carrier 25 V.3 ist mit einer Alarmanlage ausgerüstet, die mittels Fernbedienung eingeschaltet wird.



Mit der oberen Taste  (geschlossenes Schloss-Symbol) schalten Sie die Alarmanlage ein. Sie hören einen Signalton.


Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet.

Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Carriers 25 V.3 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, ertönt für ca. 15 Sekunden ein Signalton und der Motorantrieb wird unterbrochen.


Die mittlere Taste  (**Blitz-Symbol**) schaltet **bei einmaligem Drücken** den Signalton der Alarmanlage nach Aktivierung aus.

Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet und das Blitz-Symbol wurde einmal betätigt.

Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Carriers 25 V.3 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, wird der Motorantrieb unterbrochen, ohne Signalton.

Die mittlere Taste  (**Blitz-Symbol**) ermöglicht **bei zweimaligem Drücken** die Fahrt ohne Schlüssel. Das bedeutet, dass Sie Ihren Schlüssel nicht in das Zündschloss stecken müssen, um das Fahrzeug fahren zu können.

Wichtig! Bitte vergessen Sie nicht die Funktion zu deaktivieren, wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Mit dem unteren Knopf  (**geöffnetes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage wieder ab oder beenden das schlüssellose Fahren, je nachdem, welche Funktion Sie vorher aktiviert haben. Sie hören zwei Signaltöne.

Thermokoffer-Verriegelung

Öffnen Sie den Thermokoffer (nur bei E-Carrier 25 V.3 mit A.-Nr. 33171 vorhanden) indem Sie die Schutzabdeckung vom Schließzylinder runterklappen und anschließend mit dem kleineren Schlüssel das Schloss öffnen.



Bitte bewahren Sie unbedingt einen der zwei an Sie ausgehändigten Schlüssel Zuhause an einem sicheren Ort auf!

PASSEND E EINLEGE BÖDEN FÜR DIE THERMOBOX

In unserem Online-Shop unter www.rolektro.de finden Sie die passenden Einlegeböden.
Artikelnummer:

33178 - Koffereinlegeboden für Unten

33179 - Koffereinlegeboden für Mitte

Stoßdämpfer



Die Stoßdämpfer können in Bezug auf den Härtegrad justiert werden. In der Grundeinstellung ist eine weiche Dämpfung für maximalen Fahrkomfort voreingestellt.

Bei einem höheren Fahrergewicht oder aber bei Fahrten mit Zuladung macht es Sinn den Härtegrad der Federung zu erhöhen, um ein Durchschlagen zu verhindern und die Fahrstabilität zu erhöhen.

Dies ist möglich durch die Einstellschraube an der Federung (sehen Sie das Bild oben). Mittels dieser Schraube können Sie die vorgegebenen Härtestellungen auswählen.



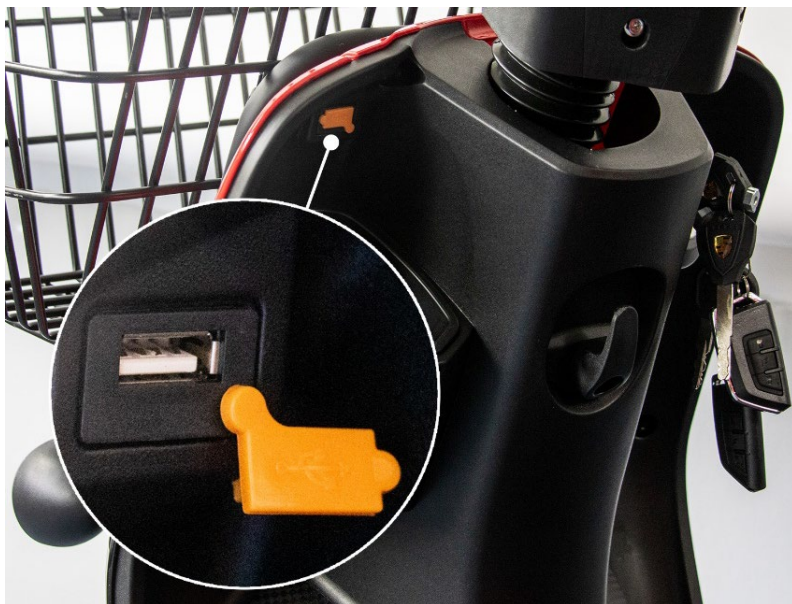
Die Einstellungen müssen bei beiden Stoßdämpfern gleich sein, um die Fahreigenschaften nicht negativ zu verändern.

Fußrasten



Um auch größeren Personen maximalen Fahrspaß zu bieten, sind im Fußbereich **2 ausklappbare Fußrasten** platziert, die das Ausstrecken der Füße über den Fußraum hinaus ermöglichen.

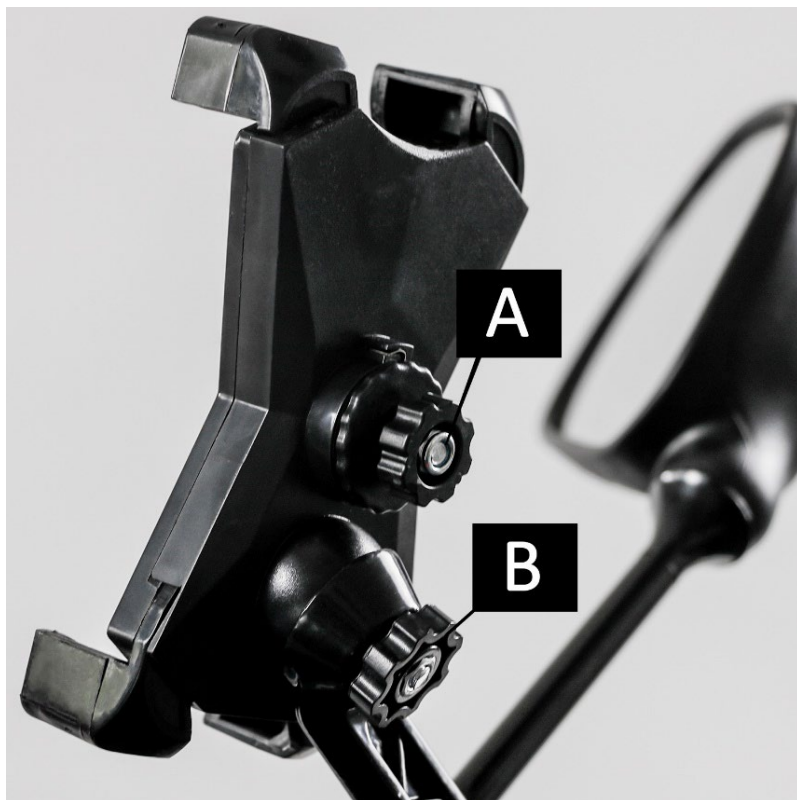
USB-Ladebuchse



Die USB-Ladebuchse befindet sich an der vorderen Konsole links unterhalb einer orangenen, spritzwasser-geschützten Kappe.

1. Drehen Sie die Kappe zur Seite, um den USB-Anschluss nutzen zu können.
2. Bei Nichtgebrauch decken Sie den USB-Port wieder mit der Kappe ab.

Handyhalterung



- A. Stellschraube und Kontermutter zur Einstellung der Handy-Halterung auf die Größe Ihres Smartphones.
- B. Einstellung des Neigungswinkels mit Feststellschraube.

Achten Sie bitte darauf, dass Ihr Smartphone oder Navigationsgerät sicher montiert ist.

Wir übernehmen bei Verlust und Beschädigung keine Haftung!

Herausforderungen und Lösungen

FEHLER	GRÜNDE	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Batterieanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung nicht eingeschaltet. B. Akku nicht angeschlossen, interne Sicherung des Lithium-Akkus defekt. C. Zündschloss oder Kabelverbindung defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung unter der Sitzbank einschalten. B. Akkuanschluss prüfen (Akku befindet sich unter der Sitzbank), Sicherung wechseln. C. Zündschloss und Kabelverbindungen lose.
Die Zündung ist eingeschaltet, Batterieanzeige funktioniert aber der Motor reagiert nicht auf Gas geben.	<ul style="list-style-type: none"> A. Akku stark entladen. B. Gasgriff defekt. C. Linker Bremshebel oder rechter Bremshebel nicht in Grundstellung. D. Controller oder Motorproblem. E. Kabelverbindungen Gasgriff, Controller und Motor prüfen. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Akku laden. B. Gasgriff tauschen. C. Bremshebelweg prüfen, Microschalter im Bremshebel prüfen. D. Controller oder Motor tauschen. E. Evtl. defekte Teile tauschen.
Reichweite ist zu gering nach Aufladung des Akkus.	<ul style="list-style-type: none"> A. Akkuladung zu niedrig. B. Reifendruck zu niedrig. C. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung. D. Akku zu alt oder defekt. E. Bremse schleift oder klemmt. F. Niedrige Außentemperatur. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Akku laden. B. Reifenluftdruck prüfen. C. Bergfahrten reduzieren, wenn möglich, große Zuladung verringern. D. Akku tauschen. E. Bremse justieren. F. Akkus können bei Minustemperaturen eine bis zu 30% geringere Kapazität haben.
Akku wird nicht geladen.	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse am Roller oder Ladestecker am Ladegerät defekt. B. Akkuverkabelung fehlerhaft. C. Problem mit Ladegerät. D. Akku tiefentladen, keine Erkennung durch Ladegerät. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse oder Ladegerät tauschen. B. Akkuverkabelung prüfen. C. Ladegerät austauschen. D. Akku austauschen.

Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 25 km/h
Motor	1000 Watt/60V, Heckantrieb
Schaltung	Automatisch, Vorwärts- und Rückwärtsgang
Akku	60V-32,5Ah Lithium-Akku, entnehmbar
Akku-Box Gewicht	ca. 14 kg
Ladezyklen	ca. 600-800
Ladezeit	ca. 6-8 Stunden
Reichweite	ca. 90 km, abhängig von Topografie, Zuladung, Reifendruck, etc.
Steigfähigkeit	≤14%
Bremsanlage	Hydraulische Scheibenbremse vorne, Trommelbremse hinten
Federung	vorne gedämpfte Teleskopgabel, hinten 2 Stoßdämpfer
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	10" x 3" (24,5 x 7,6cm), schlauchlos
Beleuchtung	E-Mark zertifiziert, Abblend- und Fernlicht, Brems- und Rücklicht, Blinker
Cockpit/Tacho	Geschwindigkeitsanzeige, Akkuladeanzeige, Symbole für Licht, Gesamtkilometeranzeige, Tageskilometeranzeige
Weitere Ausstattung	USB-Ladebuchse, Flaschenhalter vorne, digitaler Tachometer, Frontkorb, Thermokoffer mit 2 Schlüssel, 2 Zündschlüssel, 2 Fernbedienung für Alarmanlage, Handyhalterung
Farbe	Rot
Sitz	ergonomisch geformt und gepolstert, für 1 Person
Eigengewicht inkl. Akku	ca. 100 kg
Eigengewicht inkl. Akku ohne Koffer	ca. 92 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	max. 250 kg
Zuladung	max. 150 kg
Bodenfreiheit	ca. 11,5 cm
Radstand	ca. 138 cm
Sitzhöhe	ca. 77 cm
Lenkerhöhe	ca. 107 cm
Abmessungen aufgebaut LxBxH:	ca. 1820 x 720 x 1090 mm
Zulassung	für 1 Person, EU-Betriebserlaubnis (EEC)
Zubehör	Ladegerät, Handbuch, EEC Zertifikat
Helmpflicht	Ja / bei angelegtem Gurt - nein
Versicherungspflichtig	Ja

1. **ALLGEMEIN**

Mit dem Kauf und Erhalt der Ware erkennen Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen an.

2. **GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG**

Dieser Elektroroller wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß,
- Unsachgemäßen Gebrauch,
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache,
- Bedienungsfehler und/oder fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten.

Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden wir keine Kosten übernehmen.

3. **REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF**

Bitte nehmen Sie vor der Rücksendung im Garantiefall Kontakt mit uns auf. In vielen Fällen kann das Problem mit Hilfe unserer Servicetechniker und ohne Einsenden des E-Rollers behoben werden.



Tel: (+49) 2103 496-0 oder Email: service@rolektro.de

Sollte eine Einsendung dennoch nötig sein, gibt es folgende Möglichkeit:

- Wir bieten Ihnen **Pick-Up & Return Service** (Abholservice, **nur innerhalb Deutschlands**) an, den Sie in Anspruch nehmen können.
- Wir verweisen Sie an einen **Servicepartner in Ihrer Nähe**.

Bei Reklamationen ist es für eine schnelle Bearbeitung von großem Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Rechnungskopie der Sendung beilegen. Empfehlenswert ist auch, wenn Sie auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) angeben, damit unsere Servicemitarbeiter Sie bei Rückfragen schnell kontaktieren können.

4. **UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN**

Im Falle einer unberechtigten Reklamation:

- kein Fehler festzustellen ist
- Bedienungsfehler vorliegt
- Kompatibilitätsfehler, Anbau nicht zugelassener Bauteile
- Beschädigung durch unfachmännischen Eingriff, etc.

behalten wir uns vor, den angefallenen Aufwand in Rechnung zu stellen.

Bitte die mitgelieferte Palette und die beiliegenden Kabelbinder unbedingt aufbewahren!

1. Im Falle einer Rücksendung per Spedition stellen Sie bitte den Elektroroller wieder auf die Palette, auf der das Fahrzeug ursprünglich geliefert wurde.
2. Befestigen Sie bitte das Fahrzeug mit den im Lieferumfang enthaltenen Kabelbindern an der Palette.
3. Die Räder des Elektrorollers müssen an der Palette festgebunden werden.

Falls Sie Schwierigkeiten mit dem Einpacken haben sollten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Unser Service hilft Ihnen gerne weiter!





Rolektro

HERSTELLER IMPORTEUR:
Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
40699 Erkrath
Deutschland

Zentrale Service-Nummer:
Telefon: (+49) 2103 496-0
Telefax: (+49) 2103 496-100
E-Mail: service@rolektro.de

Internet: www.rolektro.de

Auf unserer Webseite finden Sie viele nützliche & ausführliche Informationen zu allen unseren Elektrofahrzeugen!

www.rolektro.de/fragen-und-antworten

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: August, 2023